

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Mats Falås

Tekniska nämnden

Tillägg till stationsavtal gällande Enebybergs Station mellan Danderyds kommun och SL

Ärendet

Trafikförvaltningen på Region Stockholm, har byggt en planskild korsning vid Enebybergs station och en gång och cykeltunnel vid Gethagsvägen.

Avtal som anger de ansvarsgränser som gäller för Region Stockholm (då Stockholms läns landsting, SLL) och Danderyds kommun avseende drift och underhåll av anläggningar, installationer och annan utrustning längs Roslagsbanan inom Danderyds kommuns gränser tecknades 2010.

De nya anläggningarna vid Portvägen och Gethagsvägen innebär att Region Stockholm genom SL och kommunen har anläggningar på varandras fastigheter. Detta avtal uppdaterar ansvarsgränserna mellan SL och Danderyds kommun vid Portvägen.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden ingår, för Danderyds kommun, avtal med AB Storstockholms Lokaltrafik i enlighet med Tillägg 1 till avtal avseende gränsdragning av drift och underhåll inom stationsområden i Danderyds kommun.

Bakgrund

Trafikförvaltningen på Region Stockholm, har byggt en planskild korsning vid Enebybergs station där Portvägen korsar tågspåren. Korsningen har varit den farligaste och mest olycksdrabbade på Roslagsbanan. Projektet samfinansieras med Danderyd kommun enligt genomförandavtal från 2018.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Den planskilda korsningen omfattar bland annat trappor, murar, planteringar, naturmark, VA-anläggningar och belysningsanläggningar. Dessa anläggningar ligger inte fullt ut inom de fastigheter som ägaren till anläggningarna innehar.

För att reglera vem som ska sköta drift och underhåll på vilken anläggning samt var gränserna för detta går efter ombyggnationen behöver Avtal avseende gränsdragning av drift och underhåll inom stationsområden mellan SL som förvaltas av Trafikförvaltningen på Region Stockholm (då SLL) och

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Mats Falås

Danderyds kommun från 2010 uppdateras med uppdaterade bilagor.
Uppdateringen avser förändringarna vid Enebybergs station vid Portvägen.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

De uppdaterade bilagorna till ursprungsavtalet skapar förutsättning för bra drift- och underhåll vid anläggningen för båda parter.

Konsekvenser för barn och unga

Förslag till beslut bedöms inte medföra några konsekvenser för barn och unga.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut bedöms inte medföra direkta ekonomiska konsekvenser.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

David Johannesson
tf Anläggningschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Tillägg till stationsavtal gällande Enebybergs Station mellan Danderyds kommun och SL
2. Tillägg 1 till Avtal avseende gränsdragning av drift och underhåll inom stationsområden i Danderyds kommun
3. Avtal avseende gränsdragning av drift och underhåll inom stationsområden

Expedieras
[Klicka här för att lägga till text.](#)