

Samhällsutvecklingsförvaltningen
David Johannesson

Tekniska nämnden

Återrapportering av uppdrag om att utreda möjligheten att slutföra den grusade gångvägen vid Gränsgärdet i Djursholm

Ärendet

Tekniska nämnden uppdrog vid sitt sammanträde 2024-05-21 (§ 71) åt samhällsutvecklingsförvaltningen att återkomma med ett förslag till hantering av den del av gångvägen vid Gränsgärdet i Djursholm som i dagsläget utgörs av en upptrampad stig. Förslaget ska vägas mot andra åtgärder inom budget för anläggande av gångstråk i park och föreslå prioriteringsordning. Det ska även innehålla en bedömning av ekonomiska och praktiska aspekter av förslaget.

Förvaltningen har utrett frågan att anlägga en grusad gång längs den aktuella sträckningen. Förvaltningen har vidare gjort en uppskattning vilka investeringar och driftskostnader åtgärden skulle resultera i.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar samhällsutvecklingens utredning och lägger den till handlingarna

Bakgrund

Samhällsutvecklingsförvaltningen har fått i uppdrag av tekniska nämnden att återkomma med ett förslag till hantering av den del av gångvägen vid Gränsgärdet i Djursholm som i dagsläget utgörs av en upptrampad stig. Förslaget ska vägas mot andra åtgärder inom budget för anläggande av gångstråk i park och föreslå prioriteringsordning. Det ska även innehålla en bedömning av ekonomiska och praktiska aspekter av förslaget.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Den aktuella sträckan är 140 meter lång och utgörs av en upptrampad stig som löper parallellt med Gränsvägen. Gående och cyklister kan idag välja mellan att nyttja Gränsvägen eller den upptrampade stigen.

Gränsvägen utgörs av fastigheten Skuld 39 som är planlagd som område för gemensamt trafikändamål. Skuld 39 ägs av Danderyds kommun men är upplåten till gemensamhetsanläggningarna Skuld GA:1 och Skuld GA:2. Det betyder att kommunen inte råder över fastigheten utan det gör de ingående fastigheterna i gemensamhetsanläggningen. Det innebär inte några hinder för gående att passera på vägen med hänvisning till att

Samhällsutvecklingsförvaltningen
David Johannesson

Allemansrätten ger allmänheten rätt att gå, cykla och rida på enskilda vägar. Fastighetsägarna inom GA:1 och GA:2 äger därmed inte rätten att förbjuda någon att gå, cykla eller rida på enskilda vägar, men kan förbjuda motortrafik.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Att grusa den idag upptrampade stigen på den aktuella sträckan torde inte få någon nämnvärd effekt. Gränsvägen är en återvändsgata med 11 fastigheter. Biltrafiken är därför sparsam. Att grusa den aktuella sträckan torde inte få de som idag väljer att gå och cykla den asfalterade gränsvägen att välja den grusade sträckan.

Det finns många andra platser i kommunen där insatser för att förbättra förutsättningarna för gång- och cykeltrafik ger större effekt. Förvaltningen önskar prioritera dem framför att grusa denna sträcka.

Konsekvenser för barn och unga

Anläggande av grusad gång den aktuella sträckan kommer att ge en bortprioritering av andra mer angelägna projekt. Konsekvenserna blir då en försämrad trafiksäkerhet totalt sett.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskostnad för att anlägga en grusad gång den aktuella sträckan uppskattas till 0,2 miljoner kronor. Driftkostnader uppskattas till 8000 kronor årligen.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

David Johannesson
VA-avfallschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Nämndinitiativ om att utreda möjligheten att slutföra den grusade gångvägen som redan delvis är anlagd vid Gränsgärdet i Djursholm

Expedieras
[Klicka här för att lägga till text.](#)