

Trafikinvesteringar

2025 – 2027



Foto från Lärkängens trafiklekplats

INNEHÅLLSFÖRTECKNING	Sida
TRAFIKINVESTERINGAR	0
INNEHÅLLSFÖRTECKNING	1
TRAFIKINVESTERINGAR	2
Gångtrafik	2
Cykeltrafik	3
Kollektivtrafik	4
Säkra skolvägar	4
Hastighetsdämpande åtgärder	5
Övriga mindre trafikåtgärder	5
SAMMANFATTNING	6

Trafikinvesteringar

För att uppnå visionen för Danderyds kommun (*Sveriges bästa kommun att leva, bo och verka i. Här kombineras den moderna trädgårdsstaden med hållbar stadsmiljö*) behöver infrastrukturen för samtliga trafikslag utvecklas. För att ge kommuninvånarna möjlighet att förflytta sig för att nå arbete, skola, service, kultur och fritidsaktiviteter samt upprätthålla sociala kontakter behöver Danderyds kommun bibehålla ett väl fungerande transportsystem. Detta innebär att man ska kunna förflytta sig till fots, med bil, cykel, buss eller på annat sätt. Samhällets tillgänglighet för alla bygger på en väl fungerande infrastruktur som sköts och underhålls på rätt sätt. Genom att systematiskt arbeta med tillståndsinventering, planering och samordning kan förbättringar göras i kommunens infrastruktur så att den möter både nutidens och framtidens behov.

Nedan beskrivs hur Samhällsutvecklingsförvaltningen arbetar med investeringar i trafiksystemets olika områden. Arbetet med att bibehålla ett värde, uppgradera och trafiksäkra kommunens väginfrastruktur sker med utgångspunkt i att uppfylla de mål som finns i Trafikstrategi för Danderyds kommun samt utifrån analyserade behov från utförda inventeringar. Även strategidokument som cykelplan och klimatanpassningsplan, medborgarförslag och inventering inom projekt Säkra skolvägar utgör ett underlag för arbetet. För att använda kommunens resurser så effektivt som möjligt prioriteras åtgärder där vi kan få samordningsvinster med andra projekt som kommunen genomför. Till exempel beläggningsunderhåll och åtgärder i ledningsnätet.

De investeringar som är planerade för 2025 utförs av kommunens ramavtalade entreprenörer och samtliga åtgärder ryms inom den redan beslutade budgeten för året. Redovisade trafikinvesteringar gällande 2026 och 2027 kan komma att förändras vid ändrade förutsättningar eller vid möjliga samordningsvinster med andra projekt som genomförs inom kommunen.

Gångtrafik

För att nyttja kommunens resurser så effektivt som möjligt anpassas åtgärder för gångtrafik till andra projekt som utförs inom kommunen så som beläggningsplanen och planerade projekt på VA- och avfallsavdelningen. Det för att erhålla samordningsvinster mellan olika projekt som kommunen utför och därmed få de budgeterade medlen att räcka till så många åtgärder som möjligt. I samband med att det planeras att utföras beläggningsåtgärder på gator och vägar utreds behovet och möjligheten att samtidigt förbättra eller lägga till gångbanor och förbättra tillgängligheten på övergångsställen. Då kommunen har många kombinerade Gång- och cykelvägar så innebär en investering i gångnätet även en investering i cykelnätet.

2026:

Tillgänglighetsanpassning av övergångsställen från utförd inventering samt fortsatt arbete med en handlingsplan för gångtrafik.

Uppgraderingar i gångnätet i samband med beläggnings- och VA-arbeten

2027:

Tillgänglighetsanpassning av övergångsställen, fortsatt arbete med genomförande av handlingsplan för gångtrafik.

Uppgraderingar i gångnätet i samband med beläggnings- och VA-arbeten

Cykeltrafik

För ungefär tio år sedan beslutade regeringen om nya regler kring cykelöverfarter och Danderyds kommun har sedan dess byggt om flertalet korsningar utmed kommunens större cykelstråk för att förbättra framkomligheten och säkerheten för cyklister. Inledningsvis har den nya typen av cykelöverfarter i första hand anläggas utmed det regionala cykelstråket och arbetet övergår nu till att höja standarden även på cykelöverfarter i huvudcykelnätet i kommunen. Utformningen bör omfatta upphöjd och färglagd överfart samt skyltning i enlighet med Transportstyrelsens regler. Förstärkt belysning vid överfarten kan tillkomma om det är möjligt.



Figur 1: Cykelöverfart i korsningen Danderydsvägen - Östbergavägen

Under år 2025 avser Park- och gatuavdelningen att anlägga nya cykelöverfarter i huvudcykelnätet vid två korsningar. Ombyggnation av två befintliga cykelöverfarter genomförs.

Mindre löpande åtgärder i form av åtgärder i cykelvägvisningen och lagning av cykelbanor sker under 2025.

Då kommunen har många kombinerade gång- och cykelvägar så innebär en investering i cykelnätet även en investering i gångnätet.

Översyn för cykelvägvisning genomförs samt anpassning till nya riktlinjer från Region Stockholm för cykelvägvisning i de regionala cykelstråken påbörjades under 2024 och fortgår under 2025. Även skick på befintligt cykelvägnät inventerades under 2024 som kommer att användas som underlag till beslut om investeringar för 2025 och framåt.

2026

Cykelöverfarter byggs i två korsningar längsmed huvudcykelnätet. Ombyggnation av två befintliga cykelöverfarter görs. Fortsatt arbete med handlingsplan för cykeltrafiken.

2027

Cykelpassager byggs i två korsningar i huvudcykelnätet. Ombyggnation av två befintliga cykelöverfarter görs.

Kollektivtrafik

Enligt kommunens trafikstrategi ska kollektivtrafikens framkomlighet och tillgänglighet förbättras.

2021 påbörjades en inventering av samtliga busshållplatser i kommunen med avseende på tillgänglighet. Då upprustning av hållplatser kan ske med statlig medfinansiering kommer fokus år 2025 läggas på att fortsätta inventeringen och ta fram en prioriteringsordning samt ansöka om medfinansiering för investeringar i hållplatser till 2026. Under 2025 planeras en busshållplats att tillgänglighetsanpassas.

I dialog med Trafikförvaltningen och deras bussentreprenör åtgärdas löpande platser i gatumiljön som försvårar bussens framkomlighet och skapar otrygga trafiksituationer.

Exempel på åtgärd är borttagande av busskuddar där de ligger precis innan en hastighetssäkrad korsning. Busskuddarna uppfyller inte längre sin funktion och skapar en dålig arbetsmiljö för busschaufförerna och ger sämre resekomfort för resenärer och en sämre trafikmiljö med ökade bullernivåer för närboende.

Ett annat exempel är att se över utformningen och utföra åtgärder i korsningar där bussarna idag har svårt att komma fram utan att köra utanför vägen vilket medför skador på intilliggande naturmark och stolpar.

2026

Tillgänglighetsåtgärder på två hållplatser.

Mindre åtgärder för löpande förbättring av framkomligheten för busstrafiken.

2027

Tillgänglighetsåtgärder på två hållplatser.

Mindre åtgärder för löpande förbättring av framkomligheten för busstrafiken.

Säkra skolvägar

Arbete med säkra skolvägar fortgår och under 2025 planeras genomförande av åtgärder på fyra skolor.

- Elevverket
- Danderyds gymnasium
- Baldersskolan
- Fribergaskolan

Inventering av tre nya skolor planeras under 2025.

- Ösbyskolan

- Kevingeskolan
- Vendestigens skola

En handlingsplan för hur kommunen ska jobba med beteendepåverkande åtgärder för att få fler att ta sig skolan med hållbara färdmedel ska tas fram under 2025. Ett pilottest med en kampanj ska sedan testas på tre skolor i kommunen.

2026:

Genomföra åtgärder på redan inventerade skolor.

- Mörbyskolan/Danderyds Montessoriskola
- Stocksundsskolan
- British International School of Stockholm (BISS)
- Marina Läroverket.

Inventering av fyra nya skolor.

- Viktor Rydbergs samskola
- Viktor Rydbergs gymnasium
- Ekebyskolan
- Danderyds gymnasium

Planering av åtgärder för de inventerade skolorna inför 2028.

2027:

- Genomföra åtgärder på inventerade skolor från 2025.

Hastighetsdämpande åtgärder

Kommunen får in många ärenden från medborgare som rör höga hastigheter på kommunens vägnät. För att hastighetsdämpande åtgärder ska genomföras på de platser där det finns störst behov och ger störst nytta ska en metod för hur kommunen ska arbeta med hastighetsdämpande åtgärder tas fram. I arbetet ingår att ta fram parametrar för hur behov av åtgärder ska bedömas samt vilka typer av åtgärder som är lämpliga på olika platser.

Övriga mindre trafikåtgärder

Tekniska kontoret föreslår att mindre trafikinvesteringar, som kan komma att bli aktuella under året, tilldelas en del av budgeten då det kan vara svårt att förutse kommande mindre och akuta behov. Exempel på åtgärder är: chikaner, hastighetssäkring av övergångsställen eller gupp samt nya övergångsställen.

Sammanfattning

Projekt	Budget (kr)
Tillgänglighet gata 2024–2026	5 000 000 kr
Trafiksäkerhöjande åtgärder 2024–2026	6 000 000 kr
GC Vägar 2024–2026	5 000 000 kr
Kvarvarande från 2024 (prognos)	2 500 000 kr
Totalt	18 500 000 kr