

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

Tekniska nämnden

Upphandling ramavtal hamn- och kajarbeten

Ärendet

Samhällsutvecklingsförvaltningen ska genomföra upphandling av Hamn- och kajarbeten. Nuvarande avtal löper på fram till och med den 2025-04-30. Upphandlingen sker med ett öppet förfarande och ska leda till tecknande av ramavtal med en leverantör för tillsyn och enklare avhjälpande arbeten samt ytterligare två leverantörer som i förnyad konkurrens lämnar offererade priser för större projekt. Avtalet gäller 2 år med möjlighet till förlängning med 1 + 1 år. Ramavtalets bedömda kontraktsvolym, inklusive planerade investeringsprojekt sett över en fyraårsperiod, motsvarar en takvolym på totalt 510 prisbasbelopp motsvarande cirka 30 miljoner kronor fördelat på fast avtal drift inklusive tillsyn om totalt 6,5 miljoner kronor samt möjliga investeringsprojekt om cirka 23,5 miljoner kronor.

Upphandlingen ska tillgodose Danderyds kommuns behov av extern kompetens och externa resurser vad gäller samtliga tjänster inom hamn- och kajverksamhet, vilket innefattar avhjälpande driftåtgärder inklusive tillsyn samt för investeringsprojekt.

Berörda arbeten avser arbeten i kommunens och Djursholms AB hamn- och kajbestånd.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden uppdrar åt samhällsutvecklingsförvaltningen att genomföra upphandling av ramavtal Hamn- och kajarbeten till kommunens och Djursholms AB:s hamn- och kajbestånd i enlighet med tjänsteutlåtande, daterat 2025-01-23.
2. Tekniska nämnden delegerar till samhällsutvecklingsdirektören att fatta beslut om tilldelning av entreprenörer för tekniska nämndens räkning.
3. Tekniska nämnden uppdrar till ordföranden och samhällsutvecklingsdirektören att underteckna avtal med de vinnande anbudsgivarna (teckna firma).

Bakgrund

Det nuvarande ramavtalet avseende drift- och underhåll av hamn- och kajverksamhet löper ut den 2025-04-30 efter beslut att inte lösa ut förlängningsoption. En ny upphandling föreslås härmed att påbörjas för att säkerställa kommunens behov av denna tjänst.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

Det kommande ramavtalet föreslås att ändras innehållsmässigt jämfört med det nuvarande då drift och underhåll av broar och konstbyggnader utgår. Dessa tjänster täcks framgent in av ett annat avtal.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Utvärdering av anbud kommer att ske utifrån bästa förhållande mellan pris och kvalitet, där tyngdpunkten läggs på pris. Kvaliteten kommer att utvärderas utifrån en genomförandebeskrivning som poängsätts. Den totala poängen kommer sedan viktas mot lämnat anbudspris.

Anbudsgivaren ska uppfylla kommunens obligatoriska krav för att vara kvalificerade för ovan beskrivna utvärdering. Dessa innebär exempelvis ekonomisk stabilitet och god kreditvärdighet, att anbudsgivaren inte är försatt i konkurs, sköter betalning av skatter och avgifter, uppnår ställda miljö- och kvalitetskrav, uppnår efterfrågad teknisk förmåga och kapacitet. I linje med kommunens miljöprogram ställer upphandlingen kravet att fordon som tillhandahålls av entreprenören avseende persontransport ska vara fossiloberoende.

Avtal ska tecknas med upp till tre (3) entreprenörer där rangordning kommer att användas för arbeten upp till 8,5 prisbasbelopp motsvarande cirka 500 000 kronor per avrop. För arbeten som överstiger 8,5 prisbasbelopp per avrop tillämpas förnyad konkurrensutsättning. Vid förnyad konkurrensutsättning ska valet av entreprenör ske med hänsyn till angivna kriterier såsom pris och speciell kunskap rörande avropet.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Ett ramavtal med upp till tre (3) leverantörer som gäller två (2) år med möjlighet till förlängning i ett (1) + ett (1) år, där entreprenören som rangordnas som nummer ett (1) utför tillsyn och mindre avhjälpande arbeten, är enligt samhällsutvecklingsförvaltningen att föredra för att både bibehålla flexibilitet och kontinuitet.

Rangordningen tillämpas för uppdrag upp till 8,5 prisbasbelopp motsvarande cirka 500 000 kronor.

Ramavtalets bedömda avtalsvolym, sett över en fyraårsperiod, med erfarenhet från tidigare ramavtal föreslås motsvara 510 prisbasbelopp motsvarande 30 miljoner kronor.

Konsekvenser för barn och unga

Förslaget till beslut bedöms inte medföra några direkta konsekvenser för barn och unga.

Ekonomiska konsekvenser

Ramavtalets bedömda kontraktsvolym uppgår till cirka 30 miljoner kronor fördelat på fast avtal drift inklusive tillsyn om totalt 6,5 miljoner kronor

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

samt möjliga investeringsprojekt om cirka 23,5 miljoner kronor. De bedömda kostnaderna ryms inom tilldelad budget.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatu chef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Upphandling ramavtal hamn- och kajarbeten

Expedieras
[Klicka här för att lägga till text.](#)