

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

Tekniska nämnden

Förlängning av uppdragstid för översyn av trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs med cykelstråket Mörby Centrum - Invernesskorset

Ärendet

Tekniska nämnden uppdrog den 28 augusti 2024 (§ 94) åt samhällsutvecklingsförvaltningen att utreda och bedöma risken för olyckor längs cykelstråket Mörby centrum – Invernesskorset samt med utgångspunkt av den utredningen föreslå trafiksäkerhetshöjande åtgärder i syfte att öka säkerheten för både gångtrafikanter och cyklister. Förslaget ska innehålla både tids- och kostnadsuppskattning.

Förvaltningen bedömer att det krävs mer tid för att genomföra en fullständig analys och planering av trafiksäkerhetsåtgärderna längs sträckan med hänsyn till östra Mörbylundsområdets och sjukhusområdets utveckling för att få en helhetsbild och en säker trafikmiljö.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden förlänger uppdraget av den 28 augusti 2024 (§ 94) att utreda och bedöma risken för olyckor i cykelstråkets sträckning Mörby centrum - Invernesskorset och med utgångspunkt från resultatet av den utredningen föreslå trafiksäkerhetshöjande åtgärder i syfte att öka säkerheten för både gångtrafikanter och cyklister. Förslaget ska innehålla både tids- och kostnadsuppskattning.

Uppdraget ska redovisas för tekniska nämnden senast andra kvartalet 2025.

Bakgrund

Tekniska nämnden beslutade den 28 augusti 2025 (§ 94) att uppdra åt samhällsutvecklingsförvaltningen att utreda möjligheter till åtgärder för att öka trafiksäkerheten längs sträckan Mörby centrum – Invernesskorset. Sträckan innefattar många riskmoment där olika trafikslag möts, vilket har motiverat behovet av en samlad översyn av trafiksituationen.

Parallellt med denna utredning pågår en planerad ombyggnation av Invernesskorset, vilket kommer att bidra till en säkrare trafikmiljö på den platsen. För att säkerställa en helhetssyn ska Invernesskorsningens omdaning ses i ett större sammanhang och med en samlad bild över hela den aktuella sträckan.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Många cyklister färdas i höga hastigheter längs sträckan, samtidigt har cykelöverfarterna vid Skogsslingan, Invernessvägen och Danderyds sjukhus en äldre standard med begränsad sikt. Detta skapar konflikter med korsande fordon och ökar risken för olyckor.

Cykelöverfart Kevinge strand byggdes om under hösten 2024 med kvarstående beläggningsarbete som utförs vår 2025.

Hänsyn till östra Mörbylundsområdets och sjukhusområdets utveckling tas med i planeringen för att få en helhetsbild och en säker trafikmiljö. Detta påverkar möjligheten att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder i dagsläget, vilket gör det svårt att fastställa en exakt kostnad och tidsplan.

Invernesskorsningen bedöms som den mest trafikfarliga sträckan varvid den har utretts och genomförs som ett eget projekt, men ingår i den samlade bedömningen av sträckan.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att det krävs mer tid för att genomföra en fullständig analys, planering och kostnadsuppskattning av trafiksäkerhetsåtgärderna längs sträckan. Detta säkerställer att insatserna samordnas effektivt och anpassas till den förändrade trafikmiljön.

Konsekvenser för barn och unga

Med trafiksäkerhetshöjande åtgärder bedöms förslaget medföra positiva konsekvenser för barn och unga.

Ekonomiska konsekvenser.

Aktuella trafiksäkerhetshöjande åtgärder inryms i planerad och tilldelad investeringsbudget för trafikåtgärder.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Förlängning av uppdragstid för översyn av trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs med cykelstråket Mörby Centrum - Invernesskorset
2. Tekniska nämndens beslut, 2024-08-28 § 94