

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

Tekniska nämnden

Trafiksituationen i anslutning till grundskolan Elevverket och förskolan Äventyret efter dialog med verksamheter, föräldrar och grannar

Ärendet

Tekniska nämnden uppdrog den 29 januari 2025 (§ 21) åt samhällsutvecklingsförvaltningen att föreslå åtgärder för att förbättra trafiksituationen i anslutning till grundskolan Elevverket och förskolan Äventyret.

Samhällsutvecklingsförvaltningen inkom med förslag, inbegripet en ny lokal trafikföreskrift med förbud mot fordonstrafik på Emblavägen mellan klockan 7–9 på vardagar. Förbudet avsågs inte gälla för boende och dess besökare.

Tekniska nämnden återremitterade ärendet vid sammanträde den 20 mars 2025 (§ 32) för upprättande av dialog med verksamheter, föräldraföreningar och grannar för att omvärdera förslaget om en ny lokal trafikföreskrift med förbud mot fordonstrafik.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt samhällsutvecklingsförvaltningen att genomföra de föreslagna åtgärderna i etapp 1 i enlighet med tjänsteutlåtandet, daterat den 10 juni 2025.

Tekniska nämnden uppdrar åt samhällsutvecklingsförvaltningen att på tekniska nämndens möte i november 2025 återrapportera genomförd utvärdering inkluderat förslag på fortsatt process enlighet med tjänsteutlåtandet, daterat den 10 juni 2025.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Förvaltningen inledde med dialogmöten med respektive verksamhet och sedermera även med grannar.

På dialogmötena med Elevverket och Äventyret (nedan kallat verksamheterna) deltog ansvariga samt föräldrarepresentanter. På de inledande mötena diskuterades huruvida förvaltningen och verksamheterna delade samma problembild, vilket kunde konstateras att så var fallet. Den beskrivna problembilden är att det under morgonens rusningstid ofta uppstår trängsel i gaturummet, bland annat på grund av backande fordon och att parkerade fordon hamnar i konflikt med mötande fordon. Kommunens

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

uppfattning är att risken för olyckor är överhängande med nuvarande situation. Verksamheterna ser inte riktigt samma risk.

Mötesserien har fortgått i arbetsmöten med samma konstellation av deltagare och har gått ut på att hitta förslag på lösningar som förbättrar trafiksituationen och på vilket sätt kommunen respektive verksamheterna kan bidra. Ett arbetsdokument utarbetades vilket lyftes i möte med representanter för grannarna. Till mötet med grannar bjöds 25 fastigheter in till mötet. Tre fastigheter anmälde intresse varvid en fick förhinder och skickade sina synpunkter till förvaltningen skriftligen.

Förvaltningen har beaktat samtliga synpunkter och förslag som uppkommit under det första mötet med grannarna och arbetsmaterialet har omarbetats efter det.

Det omarbetade förslaget redovisades på det andra arbetsmötet med Elevverket som mottog förslaget positivt. Elevverket ser även positivt på att medverka med personal som tar emot elever vid avlämning.

Mötesserien med Äventyret har skett genom ett dialogmöte samt ett arbetsmöte. Förvaltningen har efter det haft kontakt med förskolan via mejl då det har varit svårt att hitta gemensam tid för fysiskt möte. Eftersom förskolans förslag till lösning varit ganska enkel har detta heller inte krävt så mycket mötestid.

Förvaltningen har under perioden genomfört ett dialogmöte samt fyra arbetsmöten med grundskolan Elevverket, ett dialogmöte och ett arbetsmöte med Äventyret samt två arbetsmöten med grannar. Samtliga möten har genomförts med bra och öppen dialog i samförstånd.

Förvaltningens omarbetade förslag till åtgärder för att skapa en bättre och tryggare trafiksituation ersätter tidigare förslag som behandlades av tekniska nämnden den 20 mars 2025 (§ 32). Förslagen (enligt bilagor) är framtagna utifrån genomförda dialoger och har skett i en god och lösningsorienterad anda och i stort samförstånd.

Efter dialog och analys av dessa planerar förvaltningen att genomföra åtgärderna i två etapper. Etapp ett ska vara färdigställt innan höstterminen 2025 börjar och kommer att utvärderas och återrapporteras i november 2025. Utvärderingen ligger till grund för beslut om etapp två ska genomföras eller om genomförda åtgärder i etapp ett är tillfylles. Syftet med etapp ett är att öka antalet hämta- och lämningsplatser samt att skapa en tydlig och trafiksäker miljö på en avlämningsyta för båda verksamheterna som bland annat minskar risken för farliga backningar. Etapp två syftar till att ytterligare reglera trafiken samt att öka antalet parkeringsplatser i anslutning till Äventyret.

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Jan Lundberg

Förslagen framgår nedan i punktform:

Ett:

- Belysningsstolpar på Emblavägens gångbana samt vid lilla asfaltsytan framför skolan flyttas för att förbättra framkomlighet.
- Två parkeringsplatser för parkering 15 minuter upprättas på Emblavägen i anslutning till förskolan.
- Vägmarke om att mötande fordon har företräde placeras på Emblavägen i anslutning till förskolans två parkeringsplatser.
- Vid lilla asfaltsytan vid skolan anläggs en gångbana för att underlätta för avstigande och en långsgående parkering för tre fordon upprättas för parkering i 15 minuter. Skolans staket flyttas en bit in mot skolgården för att möjliggöra utrymme för ny gångbana samt förses med ny grind som förses med skylt parkering förbjuden.
- Alestigen skyltas som avlämningszon samt breddas för en tillgänglig yta för avstigande mot skolans entré. För en förbättrad tillgänglighet flyttas bollplanens stängsel in cirka 1,2 meter och två tallar tas ner. Åtgärden möjliggör för åtta fordon.
- Befintlig föreskrift om motortrafik förbjuden i vardera änden av Alevägen ändras till att inte gälla för boende och dess besökare, skolans personal samt varutransporter.
- Ny lokal trafikföreskrift med förbud att stanna upprättas på Valkyriavägen i anslutning till Alevägen för att motverka konflikt mellan parkerade och passerande fordon.
- Möjlighet att hämta och lämna elever upprättas på kyrkans parkeringsplats på Ymervägen för att därifrån använda befintlig gång- och cykelväg till skolan. Dialog har förts med Svenska kyrkan.
- Möjlighet att hämta och lämna elever upprättas på parkeringsplatsen vid Djursholms golfklubb för att därifrån använda gamla banvallen som gång- och cykelväg till skolan.
- Reglering av ett antal parkeringsplatser vid Framnäsaviken för att underlätta den nuvarande hämta och lämnarmöjligheten som redan upprättats. Gamla banvallen används som gång- och cykelväg till skolan.
- Gamla banvallens växtlighet och belysning ses över för att förbättra tillgänglighet och trygghet.
- Ny cykelparkering anläggs i anslutning till gamla banvallen i höjd med skolan.
- Mellan skolans hörn och el centralen upprättas parkering för tre långsgående fordon.
- Ny cykelparkering upprättas längs skolans fasad i anslutning till entrén.

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Jan Lundberg

Ettapp två:

- Lokal trafikföreskrift om genomfart förbjuden mellan klockan 7.30–9.30 på vardagar upprättas för södergående trafik mellan Alestigen och Ymervägen.
- Nuvarande två parkeringsplatser längs Emblavägen i anslutning till förskolan utökas till fem utan att någon ut- och infart hindras.

Förvaltningen avser även genomföra ett arbete tillsammans med skolan och föräldrarepresentanter gällande hållbara resor och trafiksäkerhet som tidigare planerats.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Dialogmötena har skett i en god och lösningsorienterad anda och i stort samförstånd. Förvaltningens bedömning är att föreslagna åtgärder som kommit fram genom dialog med verksamheterna tillgodoser de åtgärder som behövs för att skapa en förbättrad trafiksituation.

Förvaltningen har fått en positiv bild av verksamheternas och grannars vilja och engagemang att öka och förbättra trafiksäkerheten.

Förvaltningen avser att följa upp åtgärderna under kommande läsår och utifrån uppföljningen genomföra eventuella förbättringar.

Konsekvenser för barn och unga

Genomförandet av de föreslagna åtgärderna kommer att skapa en tryggare trafikmiljö för barn till förskola och skola.

Ekonomiska konsekvenser

Genomförande av föreslagna åtgärder kommer att kunna genomföras inom tilldelad budget för trafiksäkerhetshöjande åtgärder och säkra skolvägar.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Trafiksituationen i anslutning till grundskolan Elevverket och förskolan Äventyret efter dialog med verksamheter, föräldrar och grannar
2. Tekniska nämndens beslut, 2025-03-20 § 32
3. Samhällsutvecklingsförvaltningens tjänsteutlåtande, 2025-03-13
4. Tekniska nämndens beslut, 2025-01-29 § 21
5. Reservation (C), TN 2025-01-29 § 21
6. Trafiklösning Elevverket, Äventyret skyltplan Emblavägen, mfl
7. Trafiklösning Elevverket, Äventyret översikt