

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

Tekniska nämnden

Trafiksituationen i anslutning till grundskolan Elevverket och förskolan Äventyret efter dialog med verksamheter, föräldrar och grannar

Ärendet

Tekniska nämnden uppdrog den 29 januari 2025 (§ 21) åt samhällsutvecklingsförvaltningen att föreslå åtgärder för att förbättra trafiksituationen i anslutning till grundskolan Elevverket och förskolan Äventyret.

Samhällsutvecklingsförvaltningen inkom med förslag, inbegripet en ny lokal trafikföreskrift med förbud mot fordonstrafik på Emblavägen mellan klockan 7–9 på vardagar. Förbudet avsågs inte gälla för boende och dess besökare.

Tekniska nämnden återremitterade ärendet vid sammanträde den 20 mars 2025 (§ 32) för upprättande av dialog med verksamheter, föräldraföreningar och grannar för att omvärdera förslaget om en ny lokal trafikföreskrift med förbud mot fordonstrafik.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt samhällsutvecklingsförvaltningen att genomföra de föreslagna åtgärderna i enlighet med tjänsteutlåtandet, daterat den 5 juni 2025.

Tekniska nämndens uppdrag av den 29 januari 2025 (§ 21) och av den 20 mars 2025 (§ 32) anses därmed vara genomfört.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Förvaltningen inledde med dialogmöten med respektive verksamhet och sedermera även med grannar.

På dialogmötena med verksamheterna deltog ansvariga samt även föräldrarepresentanter. Det första som diskuterades var huruvida förvaltningen och verksamheterna delade samma problembild, vilket kunde konstateras att vi hade. Den delade problembilden var att under morgonens rusningstid ofta uppstår trängsel i gaturummet, bland annat på grund av backande fordon och att parkerade fordon hamnar i konflikt med mötande fordon.

Mötesserien fortsatte sedan i arbetsmöten med samma konstellation av deltagare där verksamheterna fick komma med förslag på lösningar som

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Jan Lundberg

förbättrar trafiksituationen ur deras synvinkel. Vid denna tidsperiod upprättades ett arbetsdokument som diskussionsförslag som kunde tas upp med grannar. Till mötet med grannar bjöds 25 fastigheter in till mötet. Tre fastigheter anmälde intresse varvid en fick förhinder och skickade sina synpunkter till förvaltningen.

Förvaltningen beaktade synpunkter och förslag som uppkom under mötet med grannar och omarbetade arbetsmaterialet.

Detta redovisades i nästa arbetsmöte med grundskolan vilket mottogs positivt. Skolan ser här även positivt på att i egen regi medverka med personal som tar emot elever vid avlämning.

Mötesserien med förskolan har varit ett dialogmöte samt ett arbetsmöte. Förvaltningen har efter det haft kontakt med förskolan via mejl då det har varit svårt att hitta gemensam tid för fysiskt möte. Eftersom förskolans förslag till lösning varit ganska enkel har detta heller inte krävt så mycket mötestid.

Förvaltningen har under perioden genomfört ett dialogmöte samt fyra arbetsmöten med grundskolan Elevverket, ett dialogmöte samt ett arbetsmöte med förskolan Äventyret samt två arbetsmöten med grannar.

Förvaltningens omarbetade förslag till åtgärder för att skapa en bättre och tryggare trafiksituation ersätter tidigare förslag som behandlades av tekniska nämnden den 20 mars 2025 (§ 32). Förslagen (enligt bilagor) är framtagna utifrån genomförda dialoger och i stort samförstånd. Förslagen framgår nedan i punktform:

- Lokal trafikföreskrift om genomfart förbjuden mellan klockan 7.30–9.30 på vardagar upprättas för södergående trafik mellan Alestigen och Ymervägen. Boende längs sträckan undantas.
- Nuvarande två parkeringsplatser längs Emblavägen i anslutning till förskolan utökas till fem utan att någon ut- och infart hindras.
- Belysningsstolpar på Emblavägens gångbana samt vid lilla asfaltsytan framför skolan flyttas för att förbättra framkomlighet.
- Vid lilla asfaltsytan vid skolan anläggs en gångbana för att underlätta för avstigande och en långsgående parkering för tre fordon upprättas. Skolans staket flyttas en bit in mot skolgården.
- Alestigen skyltas som avlämningszon samt breddas för en tillgänglig yta för avstigande mot skolans entré. För en förbättrad tillgänglighet flyttas bollplanens stängsel in cirka 1,2 meter och två tallar tas ner.
- Mellan skolans hörn och el centralen upprättas parkering för tre långsgående fordon.
- Ny cykelparkering upprättas längs skolans fasad i anslutning till entrén.
- Förbjuden vänstersväng upprättas i korsningen Alestigen-Alevägen.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

- Befintlig föreskrift om motortrafik förbjuden i vardera änden av Alevägen ändras till att inte gälla för boende, skolans personal samt varutransporter.
- Ny lokal trafikföreskrift med förbud att stanna upprättas på Valkyriavägen i anslutning till Alevägen för att motverka konflikt mellan parkerade och passerande fordon.
- Möjlighet att hämta och lämna elever upprättas på parkeringsplatsen vid Djursholms golfklubb för att därifrån använda gamla banvallen som gång- och cykelväg till skolan.
- Reglering av ett antal parkeringsplatser vid Framnäsviden för att underlätta den nuvarande hämta och lämnamöjligheten som redan upprättats. Gamla banvallen används som gång- och cykelväg till skolan.
- Gamla banvallens växtlighet och belysning ses över för att förbättra tillgänglighet och trygghet.
- Ny cykelparkering anläggs i anslutning till gamla banvallen i höjd med skolan.

Förvaltningens målsättning är att merparten av åtgärderna ska vara åtgärdade innan skolstart för höstterminen.

Förvaltningen avser även genomföra ett arbete tillsammans med skolan och föräldrarepresentanter gällande hållbara resor och trafiksäkerhet som tidigare planerats.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att föreslagna åtgärder som kommit fram genom dialog med verksamheterna tillgodoser de åtgärder som behövs för att skapa en förbättrad trafiksituation.

Förvaltningen har fått en positiv bild av verksamheternas och grannars vilja och engagemang att öka och förbättra trafiksäkerheten.

Förvaltningen avser att följa upp åtgärderna under kommande läsår och utifrån uppföljningen genomföra eventuella förbättringar.

Konsekvenser för barn och unga

Genomförandet av de föreslagna åtgärderna kommer att skapa en tryggare trafikmiljö för barn till förskola och skola.

Ekonomiska konsekvenser

Genomförande av föreslagna åtgärder kommer att kunna genomföras inom tilldelad budget för trafiksäkerhetshöjande åtgärder och säkra skolvägar.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Trafiksituationen i anslutning till grundskolan Elevverket och förskolan Äventyret efter dialog med verksamheter, föräldrar och grannar
2. Tekniska nämndens beslut, 2025-03-20 § 32
3. Samhällsutvecklingsförvaltningens tjänsteutlåtande, 2025-03-13
4. Tekniska nämndens beslut, 2025-01-29 § 21
5. Reservation (C), TN 2025-01-29 § 21
6. Trafiklösning Elevverket, Äventyret skyltplan Emblavägen, mfl
7. Trafiklösning Elevverket, Äventyret översikt