

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Dalibor Sentic

Tekniska nämnden

Återrapportering av genomförda trafiksäkerhetshöjande åtgärder i anslutning till grundskolan Elevverket och förskolan Äventyret

Ärendet

Tekniska nämnden uppdrog den 29 januari 2025 (§ 21) åt samhällsutvecklingsförvaltningen att föreslå åtgärder för att förbättra trafiksituationen i anslutning till grundskolan Elevverket och förskolan Äventyret.

Vid sitt sammanträde den 20 mars 2025 (§ 32) återremitterade tekniska nämnden ärendet för upprättande av dialog med verksamheter, föräldraföreningar och grannar för att omvärdera förslaget.

Den 10 juni 2025 (§ 72) uppdrog tekniska nämnden åt samhällsutvecklingsförvaltningen att genomföra föreslagna åtgärder i etapp ett i enlighet med tjänsteutlåtandet, daterat den 10 juni 2025 avseende infrastrukturella åtgärder och trafikreglering.

Vid samma sammanträde uppdrog tekniska nämnden åt samhällsutvecklingsförvaltningen att på tekniska nämndens möte i november 2025 återrapportera genomförd utvärdering inkluderat förslag på fortsatt process i enlighet med tjänsteutlåtandet, daterat den 10 juni 2025.

Förvaltningen har genomfört samtliga åtgärder i etapp ett, däribland anläggning av gångbanor, cykel- och parkeringsplatser samt införande av trafikregleringar för att stärka framkomlighet och trafiksäkerhet. Vid platsbesök konstaterades att arbetet i huvudsak utförts enligt plan, med behov av vissa kompletterande insatser. Under hösten avses fortsatt arbete ske i samverkan med skolan och föräldrarepresentanter avseende hållbara resor och trafiksäkerhet.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt samhällsutvecklingsförvaltningen att på tekniska nämndens möte i kvartal tre 2026 slutrapportera genomförd utvärdering i enlighet med tjänsteutlåtande, daterat 2025-10-30.

Bakgrund

Förvaltningen har till hittills hållit två dialogmöten och åtta arbetsmöten med verksamheterna Elevverket och Äventyret samt grannar och

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Dalibor Sentic

föräldrarepresentanter i syfte att diskutera och hitta förslag på lösningar som kan förbättra trafiksituationen i området kring skolan och förskolan.

Under dessa möten hade en gemensam problembild identifierats, särskilt under morgonens rusningstid, där trängsel och farliga situationer hade en tendens att uppstå på grund av backande och parkerade fordon.

Förvaltningens omarbetade förslag till åtgärder för att skapa en bättre och tryggare trafiksituation behandlades och beslutades av tekniska nämnden den 10 juni 2025 (§ 72). Förslaget ersatte det tidigare förslag som beslutades av tekniska nämnden den 20 mars 2025 (§ 32). Förvaltningen har sedan dess genomfört flera åtgärder för att förbättra trafiksituationen runt skolan, vilka har genomförts i två etapper.

Ett etapp färdigställdes inför höstterminen 2025 och utvärderas i november samma år, i enlighet med nämndens beslut av den 12 juni 2025 (§ 72), med syfte att öka hämta- och lämnplatser samt förbättra trafiksäkerheten.

Beroende på utfallet kan en etapp två komma att behöva genomföras, innefattande genomfartsförbud för södergående trafik mellan Alestigen och Ymervägen samt en utökning av parkeringsplatser.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Förvaltningen har sedan nämndsmötet i juni genomfört samtliga åtgärder i ett etapp. Belysningsstolpar har flyttats för att förbättra framkomligheten och nya parkeringsplatser har upprättats. Alestigen har asfalterats och fått en gångbana, bollplanens stängsel har flyttats in, och en helt ny gångbana vid vändslangan anlagts för bättre framkomlighet. Gamla banvallen har setts över för att förbättra tillgänglighet och trygghet, och nya cykelparkeringar har anlagts.

Utöver det har både korttidsparkering och en hämta- och lämnplatser inrättats. Motortrafik förbjuden i vardera änden av Alevägen ändrats till att inte gälla för boende och dess besökare, skolans personal samt varutransporter. Förbud att stanna har upprättats på Valkyriavägen i anslutning till Alevägen, detta för att motverka konflikt mellan parkerade och passerande fordon.

Under augusti 2025 genomförde förvaltningen ett platsbesök för att genomföra en syn. Vid besöket konstaterades att åtgärderna hade utförts enligt plan, men att ytterligare mindre kompletterande åtgärder kommer att behövas, i syfte att tydliggöra gaturummets avsedda användning enligt beslut i ett etapp.

Ett nytt övergångsställe har sedan platsbesöket inrättats på Alestigen i korsningen med Alevägen för att koppla ihop gångbanorna. Spärrlinjer har målats längs Alestigens hämta- och lämna-zon där risken för att platsen kan användas till parkering var påfallande. Skolan kommer dessutom få ytterligare en cykelparkering, fast på framsidan av skolan, i syfte att

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Dalibor Sentic

tillgodose behovet av cykelparkering och skapa ännu bättre förutsättningar för hållbara resor.

Förvaltningen har under arbetets gång erhållit en positiv bild av verksamheternas och grannarnas vilja och engagemang att öka och förbättra trafiksäkerheten, vilket bedöms skapa en god grund för vidare arbete med dessa frågor. Av den anledningen avser förvaltningen under hösten genomföra ett projekt tillsammans med skolverksamheten och föräldrarepresentanter gällande hållbara resor och trafiksäkerhet, såsom tidigare planerats.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att de genomförda åtgärderna, i form av den fysiska utformningen och trafikregleringen, bör kunna skapa goda förutsättningar för en förbättrad trafiksituation. Men dessa åtgärder bör och ska kombineras med beteendepåverkande åtgärder för att få full och önskad effekt.

Förvaltningen avser dessutom att kontinuerligt bevaka frågan samt följa upp arbetet under kommande läsår. Huruvida ett genomförande av etapp två kommer att behövas, är något som kan avgöras först efter läsårets slut, då projektet med hållbara resor avslutats, och trafikbeteendet inarbetats i den nya fysiska gatumiljön som fått verka under en längre period. Först då kan hela arbetet utvärderas och slutrapporteras i sin helhet.

Konsekvenser för barn och unga

Ändring av både parkeringsreglering, genomförda fysiska åtgärder samt planerat projekt för hållbara resor och trafiksäkerhet vid grundskolan Elevverket och förskolan Äventyret, bedöms kunna bidra till en säkrare, tryggare och hälsosammare vardag för barn och unga.

Genom att minska biltrafiken i skolans närområde minskar risken för trafikrelaterade olyckor, samtidigt som det skapas bättre förutsättningar för att fler elever ska kunna gå, cykla eller resa kollektivt till skolan.

Åtgärden främjar därmed barns möjlighet till daglig rörelse och god hälsa, i enlighet med artikel 24 i barnkonventionen, som slår fast att varje barn har rätt till bästa möjliga hälsa och en säker miljö.

Ekonomiska konsekvenser

Föreslagna åtgärder genomförs inom tilldelad budget för trafiksäkerhetshöjande åtgärder och säkra skolvägar.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Dalibor Sentic

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Återrapportering av genomförda trafiksäkerhetshöjande åtgärder i anslutning till grundskolan Elevverket och förskolan Äventyret
2. Samhällsutvecklingsförvaltningens tjänsteutlåtande, 2025-06-05
3. Tekniska nämndens beslut, 2025-03-20 § 32
4. Samhällsutvecklingsförvaltningens tjänsteutlåtande, 2025-03-13
5. Tekniska nämndens beslut, 2025-01-29 § 21
6. Reservation (C), TN 2025-01-29 § 21
7. Trafiklösning Elevverket, Äventyret skyltplan Emblavägen, m.fl.
8. Trafiklösning Elevverket, Äventyret översikt