

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

Tekniska nämnden

Förslag till åtgärder för att förbättra trafiksituationen i anslutning till grundskolan Elevverket och förskolan Äventyret

Ärendet

Tekniska nämnden uppdrog den 29 januari 2025 (§ 21) åt samhällsutvecklingsförvaltningen att föreslå åtgärder för att förbättra trafiksituationen i anslutning till grundskolan Elevverket och förskolan Äventyret.

Med detta ärende föreslår förvaltningen åtgärder för att förbättra trafiksituationen vid grundskolan Elevverket och förskolan Äventyret. Tidsplanen för att genomföra en ny lokal trafikföreskrift, som förbjuder fordonstrafik till skol- och förskoleverksamheten på vardagar mellan kl. 07.00 och 09.00, är beräknad till fyra till sex veckor efter beslut. Planen inkluderar införande av trafikföreskriften, remisstid hos polismyndigheten, leverans och montering av nya skyltar, samt införande av nya avlämnings- och parkeringsytor under samma period. Den befintliga gång- och cykelanslutningen kommer att anpassas och utföras under sommaren 2025.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt samhällsutvecklingsförvaltningen att genomföra föreslagna åtgärder:

- Införa en ny lokal trafikföreskrift med förbud mot fordonstrafik mellan klockan 07.00–9.00 på vardagar till skol- och förskoleverksamhet
- Införa avlämnings- och parkeringsytor vid Framnäsvisen och Ymervägen
- Skapa ny tillgänglighetsanpassad gång- och cykelanslutning från gamla banvallen till skolan inklusive ny cykelparkering.
- Återrapportera ärendet senast utgången av kvartal två 2025 genom att lämna en lägesbild efter åtgärd.

Bakgrund

Ordförande Robert Nibelius (M) väcker ett ärende om att uppdraga åt förvaltningen att föreslå åtgärder för att förbättra trafiksituationen i anslutning till grundskolan Elevverket och förskolan Äventyret. I nämndinitiativet beskrivs att trafiksituationen uppfattas som mycket

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Jan Lundberg

ansträngd och att trafiksäkerheten i området behöver prioriteras och åtgärdas snarast.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Trafiksituationen i anslutning till Elevverket och förskolan Äventyret är under tidpunkter för att hämta och lämna vid skolan dålig. Smala vägar utan möjlighet till avlämningsytor i kombination med antalet elever medför en trafiksituation där risk för olyckor är stor.

Park- och gatuavdelningen har vid platsbesök den 5 november 2024 identifierat de platser som bedöms som farliga och tidpunkter då det är som mest fordon i rörelse. Vid ett första möte med skolledningen diskuterades detta och ett antal åtgärdsförslag för att förbättra situationen lades fram. Dialogmöten med närboende har under oktober 2024 till januari 2025 ägt rum vid fyra tillfällen.

Under 2024 har skolan upprättat en så kallad gåbuss där personal från skolan går med eleverna från hänvisad plats vid Framnäsvisken via gamla banvallen till skolan. Intresset för det visade sig inte vara så stort och skolan hade svårt att tilldela resurser, varvid gåbussen lades ner under senhöst/vintern. Enligt information från skolan så kommer den att återupptas från vecka 10 2025.

Ett antal åtgärdsförslag har under hösten 2024 tagits fram av förvaltningen som möjliggör en förbättrad trafiksituation. Dessa har efter vidare utredning inte visat sig kunna minska på antalet fordon så mycket som situationen kräver och därmed kvarstår risken för olyckor.

Under året kommer också förvaltningen att genomföra kampanj inom projekt Säkra skolvägar om trafiksäkerhet, andra färd sätt och hållbara resor.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Utredningen visar att nuvarande trafiksituation är ohållbar. För att minska risken för olyckor föreslås ett antal åtgärder:

- En ny lokal trafikföreskrift införs med förbud mot fordonstrafik mellan klockan 07.00–9.00 på vardagar till skol- och förskoleverksamhet vilka är de tider när trafikmängd är som störst.
- Införa avlämnings- och parkeringsytor vid Framnäsvisken och Ymervägen.
- Skapa ny tillgänglighetsanpassad gång- och cykelanslutning från gamla banvallen till skolan inklusive ny cykelparkering.

Tidsplanen för att genomföra den nya lokala trafikföreskriften, som förbjuder fordonstrafik till skolor och förskolor, beräknas vara fyra till sex veckor efter beslut. I tidsplanen inkluderas införande av trafikföreskrift, remisstid hos polismyndigheten, leveranstid skyltar och uppsättning av dessa. Nya avlämnings- och parkeringsytor införs under samma tid, medan ny tillgänglig gång- och cykelanslutning utförs under sommaren 2025.

Datum
2025-03-13**Diarienummer**
TN 2025/0073

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

Dialog med lokala polismyndigheten kommer att genomföras. Kontroll av att trafikföreskriften följs åligger polisen som beivrar förseelserna.

Med dessa åtgärder är det förvaltningens bedömning att möjligheterna till trafiksäkerhetshöjande åtgärder är uttömda.

Förvaltningen avser återkomma i slutet av kvartal två 2025 med en lägesbild efter åtgärd samt att under året utvärdera och bedöma om någon justering behöver utföras.

Konsekvenser för barn och unga

Förslaget till beslut bedöms medföra positiva konsekvenser för barn och unga avseende trafiksäkerheten och minskar risken för allvarliga olyckor.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnader som följer av förslaget till beslut ryms inom befintlig budget.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Förslag till åtgärder för att förbättra trafiksituationen i anslutning till grundskolan Elevverket och förskolan Äventyret
2. Tekniska nämndens beslut, 2025-01-29 § 21