

Datum: 2026-08-14

Diarienummer: TN 2024/0669

Till: Tekniska nämnden

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Charlotte Bromar

Slutrapportering av uppdrag att utreda trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs cykelstråket Mörby centrum - Invernesskorset

Ärendet

Tekniska nämnden uppdrog den 4 december 2025 (§ 128) samhällsutvecklingsförvaltningen att ta fram en utredning som redogör för de mer omfattande trafiksäkerhetsåtgärder längs cykelstråket Mörbygårdsväg vilken ska återrapporteras kvartal två 2026.

Samhällsutvecklingsförvaltningen har under kvartal ett och två 2026 genomfört en fördjupad utredning längs cykelstråket vid Mörbygårdsväg. Den färdigställda utredningen redogör för mer omfattande åtgärdsförslag, men även mindre omfattande åtgärder samt hastighetsmätningar vid två punkter och kostnadsförslag per föreslagna åtgärder.

Åtgärdsförslagen kompletterar varandra och bedöms sammantaget kunna stärka trafiksäkerheten och skapa en mer förutsägbar och trygg miljö för både cyklister och gående. Utredningen bedömer att de mer omfattande åtgärderna är genomförbara. Åtgärderna föreslås därför inarbetas i budget- och planeringsarbetet för perioden 2028–2030.

Utredningen redogör även för åtgärder som förvaltningen bedömer kräver större ingrepp i infrastrukturen i form av höjdanpassningar, ombyggnation av bropelare och busshållplats samt bergsprängning vid Gärdes backe.

Ovanstående åtgärder är i dagsläget inte möjliga att kostnadsberäkna med tillräcklig säkerhet, en mer omfattande utredning och projektering krävs. Åtgärderna föreslås därför inte ingå i budget och plan för 2028–2030 utan får prövas i kommande planeringsprocess efter genomfört fördjupat arbete.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

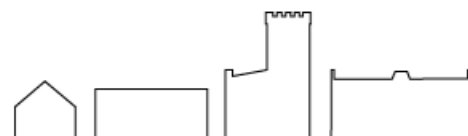
1. Tekniska nämnden har tagit del av informationen och lägger slutrapporten till handlingarna. Tekniska nämndens uppdrag av den 4 december 2025 (§ 128) är därmed genomfört.
2. Tekniska nämnden beslutar att föreslagna åtgärder genomförs i enlighet med tjänsteutlåtandet daterat 2026-08-14. Åtgärderna genomförs inom befintlig budgetram för trafiksäkerhetsåtgärder.

Bakgrund

Tekniska nämnden beslutade den 28 augusti 2024 (§ 94) att uppdra åt samhällsutvecklingsförvaltningen att utreda åtgärder för att öka trafiksäkerheten längs sträckan från Mörby centrum till Invernesskorset. Enligt beslutet skulle förslaget innehålla både tids- och kostnadsuppskattning. Den 4 december 2025 (§128) återrapporterades en översyn med riskbedömning samt mindre och mer omfattande åtgärder för sträckan. Översynen visade på att höga cykelhastigheter, begränsad sikt i korsningspunkter samt konflikter mellan gående och cyklister påverkar trafiksäkerheten och den upplevda tryggheten längs sträckan. Behovet av att genomföra en fördjupad utredning längs stråket lyftes för de mer omfattande åtgärderna med målet att få en samlad helhetsbild över sträckan.

Sträckan längs Mörbygårdsväg som har studerats från Mörby centrum till Invernesskorset omfattar ungefär 1300 meter av det regionala cykelstråket Täbystråket. Sträckan har utbyggd cykelinfrastruktur, men den uppfyller inte regional- eller kommunal standard. Klagomål om upplevd otrygghet och höga cykelhastigheter längs sträckan har inkommit. Sträckan innefattar flera riskmoment där olika trafikslag möts, vilket motiverar behovet av en samlad översyn av trafiksituationen. Parallellt med framtagandet av denna utredning pågår även en planerad ombyggnation av Invernesskorset, vilket syftar till att bidra till en säkrare trafikmiljö på den platsen. För att säkerställa en helhetssyn ska Invernesskorsningens omdaning ses i ett större sammanhang och tillsammans med en samlad bild över hela den aktuella sträckan.

Cykelstråket från Mörby centrum till Invernesskorset trafikeras dagligen av ett stort antal cyklister. Sträckan är del av Region Stockholms regionala cykelstråk och syftar till att främja cykelpendling, vilket bidrar till folkhälsa och minskad klimatpåverkan. Vid kommunens



Datum: 2026-08-14

Diarienummer: TN 2024/0669

mätpunkter för cykling registrerades totalt 622 048 cykelpassager under 2024, vilket visar att stråket nyttjas frekvent och cykelpassagerna ökar kontinuerligt.

Längs sträckan har höga cykelhastigheter uppmärksammats. Dessa upplevs påverka trafiksäkerheten och känslan av trygghet särskilt för gående. Konflikter kan uppstå i korsningspunkter, vilket riskerar öka risken för olyckor. Enligt olycksstatistik från Strada rapporterades en singelolycka med cykel under 2024. Statistiken ger viss vägledning, men många incidenter utan faktisk olycka registreras inte och kan därför inte avläsas i systemet.

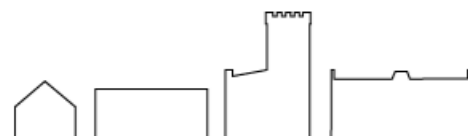
Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Mot bakgrund av den genomförda översynen och riskbedömningen med tillkommande mindre och mer omfattande åtgärder som återrapporterades den 4 december 2025 (§ 128) så har förvaltningen tagit fram en fördjupad utredning längs cykelstråket. I den initiala översynen identifierades både fysiska mindre och mer omfattande åtgärder samt beteendepåverkande åtgärder. Samtliga åtgärder syftar till att öka trafiksäkerheten och tydliggöra interaktionen mellan trafikslagen.

Den fördjupande utredningen har genomförts under kvartal ett och två 2026 och innehåller en nulägesanalys över sträckan indelad i sju delsträckor, åtgärdsförslag – mindre och mer omfattande åtgärder, hastighetsmätningar vid två platser samt kostnadsförslag för samtliga omfattande åtgärder som föreslås. Utredningen visar på bristfällig infrastruktur för gående och cyklister samt högre cykelhastigheter längs delar av sträckan.

Hastighetsmätningar genomförda inom ramen för utredningen visar på höga hastigheter vid bland annat Kevinge strand och vid Mörbylund, vilket motiverar trafiksäkerhetsåtgärder. Sträckan har en lutning i sydlig riktning vilket innebär att cyklister kan nå höga hastigheter söderut medan cyklister i nordlig riktning behöver trampa på för att ta sig framåt. Detta speglar sig i resultaten från mätningarna som visar att medelhastigheten i sydlig riktning är betydligt högre än i nordlig. Mätningar vid Kevinge Strand uppgår i genomsnitt till 24,1 km/h. Vid mätpunkt Mörbylund uppgår hastigheten till 17,9 km/h i genomsnitt. På sommarhalvåret tros hastigheterna kunna öka ytterligare.

Utredningen är uppdelad i sju delsträckor och vardera delsträcka innehåller en nulägesanalys, ett åtgärdsförslag med tillhörande kostnadsförslag. I sin helhet beskriver utredningen att de mer omfattande åtgärderna innehåller förslag så som breddning av vägbana i vissa partier samt avsmalningar av sådan. Därpå föreslås indragningar av vägbana



Datum: 2026-08-14

Diarienummer: TN 2024/0669

vid korsningspunkter. För breddningar av vissa partier av stråket kan bergsskärning samt uppdatering av bropartiet krävas, vilket är större ingrepp i infrastrukturen.

Mindre omfattande åtgärder som genomförs inom befintlig budget för trafiksäkerhetsåtgärder 2027:

- Ny väglinjemålning.
- Uppdatering av vägmärkningar för varning samt uppmaning till sänkt hastighet.
- Ny digital utrustning i form av cykelräknare och informationsskyltar för att skapa medvetenhet och uppmärksamhet.

Utöver dessa åtgärder föreslås som ett komplement att beteendepåverkande åtgärder genomförs så som kampanjer och informationssatsningar för att främja fler hållbara resor. Samtliga åtgärder bedöms i sin helhet ge ett mer trafiksäkert gång- och cykelstråk.

Mer omfattande åtgärder som läggs i budget och plan för trafiksäkerhetshöjande åtgärder 2028-2030:

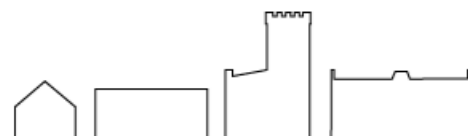
- Ny indragen cykelöverfart vid Kevinge strand inklusive siktåtgärder och bergsprängning.
- Ombyggnation cirkulationsplats för gång- och cykel.
- Ny indragen cykelöverfart vid Skogsslingan inklusive siktåtgärder.
- Radiejusteringar, skiljeremsor och staket vid bussterminal.

Ovanstående åtgärder föreslås inarbetas i budget och plan för perioden 2028–2030 och genomföras inom tilldelad rambudget.

Mer omfattande åtgärder som bedöms vara större ingrepp i infrastrukturen:

- Höjdanpassningar, ombyggnation bropelare och busshållplats samt bergsprängning vid Gärdes backe.

Ovanstående åtgärder är i dagsläget inte möjlig att kostnadsberäkna med tillräcklig säkerhet eftersom en mer omfattande utredning och projektering krävs. Åtgärderna föreslås därför inte ingå i budget och plan för 2028–2030 utan får prövas i kommande planeringsprocess efter genomfört fördjupat arbete.



Datum: 2026-08-14

Diarienummer: TN 2024/0669

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att trafiksäkerheten längs cykelstråket behöver förstärkas. Den upplevda otryggheten i kombination med riskmoment kopplade till höga hastigheter, begränsad sikt och konflikter mellan trafikslag motiverar att åtgärder vidtas i enlighet med framtagna fördjupad utredning. De föreslagna mindre åtgärderna kan genomföras inom ramen för förvaltningens ordinarie trafiksäkerhetsarbete år 2027 och förväntas ge en omedelbar förbättring av tydlighet och trygghet längs stråket.

De mer omfattande åtgärderna i den fördjupade utredningen bedöms ha potential att långsiktigt förbättra framkomligheten och säkerheten. Förvaltningen bedömer därpå att en separat budget krävs för ett genomförande av åtgärderna, då den totala kostanden inte inryms inom den befintliga budgeten för trafiksäkerhetsarbete. Samlat bedöms de mer omfattande föreslagna åtgärderna kunna bemöta de identifierade riskerna med bland annat höga hastigheter längs sträckan och bidra till en säkrare och mer förutsägbar trafiksituation för både cyklister och gående. Cykelstråkets funktion som regionalt cykelstråk kommer att bestå och de framtagna åtgärdsförslagen har potentialen att tillskapa en bättre trafiksäkerhet och förutsägbarhet längs sträckan och därpå bidra till att lägre hastigheter bland cyklister och bättre förutsägbarhet mellan de som väljer att cykla och de som går.

Konsekvenser för barn och unga

Höga cykelhastigheter, begränsad sikt och konflikter mellan gående och cyklister innebär en förhöjd risk för olyckor på sträckan, särskilt för barn som går eller cyklar till skola, fritidsaktiviteter eller kollektivtrafik. I ärendet föreslås åtgärder som syftar till att öka tydlighet och trygghet i trafikmiljön samt på sikt genom mer omfattande lösningar skapa en säkrare utformning för barn och unga.

Ekonomiska konsekvenser

De föreslagna mindre omfattande åtgärderna kan genomföras inom befintlig budget för trafiksäkerhetsåtgärder 2027. De mer omfattande åtgärderna föreslås inarbetas i budget och plan för perioden 2028–2030 och genomföras inom tilldelad rambudget.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Datum: 2026-08-14

Diarienummer: TN 2024/0669

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Slutrapportering av uppdrag att utreda trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs cykelstråket Mörby centrum - Invernesskorset
2. PM Cykelutredning Mörbygårdsvägen
3. Bilaga, åtgärdsförslag plan
4. Bilaga, sammanställning till kalkyl
5. Tekniska nämndens beslut, 2025-12-04 § 128
6. Tekniska nämndens beslut, 2025-06-12 § 75
7. Tekniska nämndens beslut, 2024-08-28 § 94
8. Reservation (C), TN 2024-08-28 § 94