

Datum: 2026-08-14

Diarienummer: TN 2025/0073

Till: Tekniska nämnden

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Dalibor Sentic

Slutrapportering av utvärdering gällande uppdrag att utreda trafiksäkerhetshöjande åtgärder i anslutning till grundskolan Elevverket

Ärendet

Tekniska nämnden uppdrog den 29 januari 2025 (§ 21) åt samhällsutvecklingsförvaltningen att ta fram förslag på åtgärder för att förbättra trafiksituationen i anslutning till grundskolan Elevverket och förskolan Äventyret.

Ärendet återremitterades den 20 mars 2025 (§ 32) för genomförande av dialog med berörda verksamheter, föräldraföreningar och grannar för att omvärdera förslaget.

Den 12 juni 2025 (§ 72) beslutade nämnden att genomföra föreslagna åtgärder i etapp 1 samt att en utvärdering skulle återrapporteras till nämnden i november 2025 inklusive förslag på fortsatt process.

Den 5 november 2025 (§ 117) beslutade nämnden att slutrapportering av utvärderingen skulle ske under tredje kvartalet 2026 i enlighet med tjänsteutlåtandet daterat 2025-10-30.

Vid ett uppföljande platsbesök i juni 2026 konstaterade förvaltningen att trafiksituationen fungerar bättre än tidigare. De uppmätta trafikmängderna och hastigheterna är i stort sett oförändrade, men trafikflödet är mer ordnat och framkomligheten bedöms ha förbättrats. Ett mindre antal felparkerade fordon har noterats vid hämta- och lämna-zonen, vilket bedöms vara i nivå med vad som normalt förekommer på liknande platser. Vissa justeringar av skyltningen kommer att genomföras i samråd med närboende.

Mot denna bakgrund bedömer förvaltningen att åtgärderna inom etapp ett har haft avsedd effekt. Genomförandet av åtgärderna i etapp två var avsett att prövas efter att effekterna av etapp ett hade utvärderats. Eftersom de genomförda åtgärderna bedöms vara tillräckliga ser förvaltningen i dagsläget inget behov av att genomföra de åtgärder som identifierats inom etapp två.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen och lägger slutrapporten till handlingarna.

Tekniska nämndens uppdrag av den 12 juni 2025 (§ 72) och den 5 november 2025 (§ 117) är därmed genomfört.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Förvaltningen genomförde dialog- och arbetsmöten med verksamheterna Elevverket och Äventyret samt med grannar och föräldrarepresentanter för att identifiera problem och diskutera lösningar för en förbättrad trafiksituation kring skolan och förskolan. Arbetet resulterade i ett omarbetat åtgärdsförslag, som beslutades av tekniska nämnden den 12 juni 2025 (§ 72).

Förvaltningen har sedan dess genomfört flera åtgärder för att förbättra trafiksituationen runt skolan, vilka hade planerats att genomföras i två etapper, i enlighet med samhällsutvecklingsförvaltningens tjänsteutlåtande, daterat 2025-06-10.

Ett etapp färdigställdes inför höstterminen 2025 och utvärderades i november samma år, i enlighet med nämndens beslut av den 12 juni 2025 (§ 72), med syfte att öka hämta- och lämnplatser samt förbättra trafiksäkerheten.

Ett etapp omfattade förbättringar av gång- och cykelinfrastruktur, parkering, trafiksäkerhet och trafikreglering. Vid en uppföljande syn under augusti 2025 konstaterades att åtgärderna genomförts enligt plan, men att vissa mindre kompletterande åtgärder behövde vidtas. Därefter har bland annat ett nytt övergångsställe anlagts, markeringar kompletterats och ytterligare cykelparkering planerats för att stärka trafiksäkerheten och främja hållbara resor till skolan.

Ett etapp två omfattade ett genomfartsförbud för södergående trafik mellan Alestigen och Ymervägen samt en utökning av antalet parkeringsplatser. Genomförandet av åtgärderna i ett etapp två var avsett att prövas efter att effekterna av ett etapp ett hade utvärderats och bedömts vara otillräckliga för att uppnå projektets mål.

Under hösten 2025 fortsatte förvaltningen arbetet med skolan i frågor som rör hållbara resor och trafiksäkerhet, bland annat genom ett projekt som genomfördes tillsammans med skolverksamheten och föräldrarepresentanter i enlighet med tidigare planering.

Datum: 2026-08-14

Diarienummer: TN 2025/0073

Under våren 2026 anlades ytterligare en cykelparkering inom skolområdet, vilket ökade antalet cykelplatser och stärkte förutsättningarna för att välja cykeln som transportmedel till och från skolan.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att de genomförda åtgärderna i etapp ett, i form av fysisk omgestaltning och förändrad trafikreglering, har bidragit till en förbättrad trafiksituation i området. Arbetet har under läsåret följts upp löpande och kompletterats med insatser kopplade till hållbara resor och trafiksäkerhet.

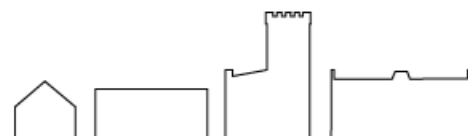
Under utvärderingsperioden har inga synpunkter eller klagomål inkommit via kommunens ärendehanteringssystem HelpDesk, och inte heller från föräldrar, skolpersonal eller närboende.

Vid ett uppföljande platsbesök i juni 2026 konstaterade förvaltningen att trafiksituationen fungerar bättre än tidigare. De uppmätta trafikmängderna och hastigheterna är i stort sett oförändrade, men trafikflödet är mer ordnat och framkomligheten bedöms ha förbättrats. Ett mindre antal felparkerade fordon har noterats vid hämta- och lämna-zonen, vilket bedöms vara i nivå med vad som normalt förekommer på liknande platser. Vissa justeringar av skyltningen kommer att genomföras i samråd med närboende.

Mot denna bakgrund bedömer förvaltningen att åtgärderna inom etapp ett har haft avsedd effekt. Genomförandet av åtgärderna i etapp två var avsett att prövas efter att effekterna av etapp ett hade utvärderats. Eftersom de genomförda åtgärderna bedöms vara tillräckliga ser förvaltningen i dagsläget inget behov av att genomföra de åtgärder som identifierats inom etapp två, det vill säga genomfartsförbud för södergående trafik mellan Alestigen och Ymervägen samt en utökning av antalet parkeringsplatser. Förvaltningen kommer dock att fortsatt bevaka trafiksituationen inom ramen för det ordinarie linjearbetet.

Konsekvenser för barn och unga

Genom förändrad parkeringsreglering, genomförda fysiska åtgärder samt genomförda projekt med fokus på hållbara resor och trafiksäkerhet vid grundskolan Elevverket och förskolan Äventyret har förutsättningarna för en säkrare, tryggare och mer hälsofrämjande trafikmiljö för barn och unga förbättrats.



Datum: 2026-08-14

Diarienummer: TN 2025/0073

Uppföljningen visar att trafikmängderna och hastigheterna i området är i stort sett oförändrade, men att trafiken sker på ett mer ordnat, lugnare och tydligare sätt än tidigare. Därigenom har förutsättningarna förbättrats för att gående, cyklister och motorfordon ska kunna samsas på ett säkrare sätt i skolans närområde.

Åtgärderna bedöms även bidra till bättre förutsättningar för elever att gå, cykla eller resa kollektivt till skolan. Sammantaget främjar detta barns möjlighet till daglig rörelse, god hälsa och en trygg trafikmiljö, i enlighet med artikel 24 i barnkonventionen, som slår fast att varje barn har rätt till bästa möjliga hälsa och en säker miljö.

Ekonomiska konsekvenser

Genomförda åtgärder har genomförts inom tilldelad budget för trafiksäkerhetshöjande åtgärder och säkra skolvägar.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Slutrapportering av utvärdering gällande uppdrag att utreda trafiksäkerhetshöjande åtgärder i anslutning till grundskolan Elevverket
2. Tekniska nämndens beslut, 2025-11-05 § 117
3. Samhällsutvecklingsförvaltningens tjänsteutlåtande, 2025-10-30
4. Tekniska nämndens beslut, 2025-06-12 § 72
5. Samhällsutvecklingsförvaltningens tjänsteutlåtande, 2025-06-10
6. Tekniska nämndens beslut, 2025-03-20 § 32
7. Samhällsutvecklingsförvaltningens tjänsteutlåtande, 2025-03-13
8. Tekniska nämndens beslut, 2025-01-29 § 21
9. Reservation (C), TN 2025-01-29 § 21
10. Trafiklösning Elevverket, Äventyret skyltplan Emblavägen, med flera
11. Trafiklösning Elevverket, Äventyret översikt