

Datum: 2026-09-11

Diarienummer: TN 2024/0786

Till: Tekniska nämnden

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Jan Lundberg

Redovisning av beläggningsunderhållet 2026

Ärendet

Samhällsutvecklingsförvaltningen redovisar status för de beläggningsarbeten som planerats och hittills genomförts 2026. Arbetet utgår från de bärande principerna för beläggningsunderhåll och syftar till att över tid planera kommunens nödvändiga beläggningsunderhåll på ett kostnadseffektivt sätt samt bibehållen standard över tid. Redovisningen omfattar genomförda, pågående och planerade åtgärder inom de projekt som ingår i beläggningsplaneringen.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen och lägger redovisningen till handlingarna.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Arbetet med beläggningsunderhållet för 2026 fortskrider enligt plan. Under året har flera planerade åtgärder genomförts och produktionen fortsätter enligt den fastställda beläggningsplanen.

Hittills har en stor del av årets planerade beläggningsarbeten utförts. Av den totala beläggningsplanen om cirka 35 000 m² återstår cirka 15 000 m² att asfaltera. Merparten av de kvarvarande arbetena, cirka 90 procent, avser det kommunala vägnätets röda vägar. Den faktiska mängden ny asfalt som läggs på kommunens vägar under året är större än vad som redovisas i den kommunala beläggningsplanen. Utöver de planerade beläggningsåtgärderna utförs även omfattande återställningsarbeten av ledningsägare efter schaktningar för exempelvis vatten-, avlopps och elanläggningar. Dessa återställningar omfattar ofta halva eller hela vägbredder och bidrar till ytterligare förbättringar av vägnätets standard.

Datum: 2026-09-11

Diarienummer: TN 2024/0786

Planeringen för de återstående beläggningsarbetena är utförd och genomförs successivt under senare delen av året. För att säkerställa ett effektivt resursutnyttjande finns även två mindre åtgärder med fräsning och ny beläggning på Enebybergsvägen respektive Vendevägen förberedda. Dessa kan genomföras om någon av de prioriterade sträckorna inte kan utföras enligt plan.

Även gång- och cykelbanor omfattas av årets beläggningsunderhåll och återfinns både inom det gula och röda vägnätet. Hittills har cirka 2 100 m² asfalt lagts på Edsviksvägen, Fenjavägen och Stationsvägen. Under resterande del av året planeras asfaltering av gång- och cykelbanan längs delar av Enebybergsvägen, Danderydsvägen och Gamla Norrtäljevägen

Beläggningsplanen redovisas i kvadratmeter (m²) i stället för antal vägsträckor, eftersom vägarnas bredd och de planerade åtgärdernas omfattning varierar. Antalet sträckor kan därför uppfattas som begränsat, men detta speglar inte arbetsinsatsens storlek. Vissa åtgärder omfattar breda vägsträckor, exempelvis breda eller flera körfält samt mer omfattande ingrepp i vägkroppen på djupet med flera asfaltlager framför allt på röda vägar, vilket innebär att en enskild sträcka kan motsvara en betydande del av årets produktionsvolym. Redovisning i kvadratmeter ger därför en mer rättvisande bild av genomfört och planerat beläggningsunderhåll.

Exempel på vägar som hittills belagts med ny asfalt med olika lagertjocklekar, Danarövägen, Fågelvägen och Ringvägen. Under hösten kommer Mörbygårdsväg södra delen samt del av Danderydsvägen att beläggas.

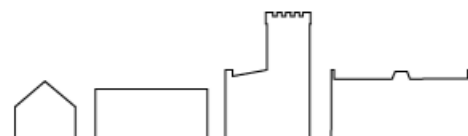
Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Sammantaget bedöms årets beläggningsprogram kunna genomföras enligt plan med viss flexibilitet för att hantera eventuella förändringar i förutsättningarna under genomförandet.

Konsekvenser för barn och unga

Detta ärende avser en uppföljning och statusredovisning av tidigare beslutade projekt.

Bedömningen av konsekvenser för barn och unga har redovisats i samband med tidigare ärende om beläggningsplanen. Förvaltningen bedömer att det inte har tillkommit några nya omständigheter som föranleder en förändrad bedömning.



Datum: 2026-09-11

Diarienummer: TN 2024/0786

Ekonomiska konsekvenser

Redovisningen medför inga nya ekonomiska konsekvenser. Arbetet bedrivs inom av tekniska nämnden beslutade budgetramar för beläggningsunderhåll.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Redovisning av beläggningsunderhållet 2026
2. Riktlinjer- Bärande principer för beläggningsunderhåll