

Datum: 2026-09-11

Diarienummer: TN 2023/0244

Till: Tekniska nämnden

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Charlotte Bromar

Slutrapportering av utförda åtgärder som anges i mopedbilsutredningen

Ärendet

Den 16 mars 2023 (§ 34) gav tekniska nämnden i uppdrag till samhällsutvecklingsförvaltningen att utreda och föreslå åtgärder för att förbättra parkeringssituationen vid skolor och idrottsplatser, med hänsyn till den ökade användningen av mopedbilar.

Parkeringsutredningen lyfter ett antal slutsatser om hur kommunen kan arbeta för en mer hållbar och effektiv användning av parkeringsytor. För att skapa en trygg, säker och attraktiv stadsmiljö behöver motorfordonstrafiken minska till förmån för hållbara resor.

Med föreliggande ärende slutrapporterar samhällsutvecklingsförvaltningen de åtgärder som genomförts sedan tekniska nämndens beslut den 29 januari 2025 (§ 8).

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner slutrapporten.

Bakgrund

Parkeringsutredningen lyfter ett antal slutsatser om hur kommunen kan arbeta för en mer hållbar och effektiv användning av parkeringsytor. För att skapa en trygg, säker och attraktiv stadsmiljö behöver motorfordonstrafiken minska till förmån för hållbara resor. Detta kräver både fysiska åtgärder och insatser som påverkar beteenden. Kommunen har begränsad tillgång till mark, vilket ställer krav på ett effektivt nyttjande av befintliga parkeringsytor, särskilt vid skolor och idrottsplatser. Utredningen betonar också att samtliga fordonstyper, inklusive mopedbilar och A-traktorer, bör ges likvärdiga möjligheter till parkering. För att uppnå önskad effekt föreslås bland annat förbättrad övervakning, justeringar i regleringen samt införande av parkeringsavgifter.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Förvaltningen har under första och andra kvartalen 2025 vidtagit åtgärder i enlighet med parkeringsutredningen med fokus på närliggande vägar i anslutning till skolor, exempelvis parkeringsplatser vid Sveavägen, Bielkevägen med flera som har fått ändrad parkeringsreglering. Ny reglering av parkering i Ekebyområdet har genomförts och utvärderats.

Förvaltningen planerar även att genomföra ytterligare insatser i anslutning till Danderyds gymnasieskolor och till andra skolor i kommunen. Bland annat finns en långsiktig ambition att reglera parkering för mopedbilar baserat på förslag från mopedbilsutredningen. En dialog kring framtida förslag till utformning och reglering vid Danderyds gymnasium har genomförts med skolan under hösten.

Längs Rinkebyvägen pågår en omgestaltning av vägen som innefattar bland annat ny belysning vid en punkt, uppdateringar av övergångar för gående och cyklister samt uppdateringar av gång- och cykelvägen. Inom ramen av omgestaltningen kommer även befintlig lastzon att behandlas. Den tidigare tillfälliga parkeringen på närliggande grusyta, som haft en otydlig utformning, ersätts nu med en permanent och tydligt reglerad parkeringslösning. Därutöver anordnas långsgående parkeringsplatser längs Rinkebyvägen i södergående riktning.

Åtgärderna planeras vara färdigställda i sin helhet 2027.

Nedan följer de åtgärder som utförts och är pågående inom ramen för framtagna mopedbilsutredning:

Utfört under hösten 2025

- Omreglering av parkering i Ekebyområde. Parkering tillåten för personbil klass 1 och förbjuden för mopedbilar under viss tid under vardagar.
- Bielkevägen ny föreskrift om tillåten parkering för personbil klass 1.
- Sveavägen ny föreskrift och borttagande av tidsreglering fyra timmar för att möta upp elevers behov under dagtid.
- Djursholms slott ny föreskrift om tillåten parkering för personbil klass 1 på besöksparkering.
- Dialog har genomförts med Danderyds Gymnasium gällande parkeringsbehov för personalparkering och mopedbil.

Datum: 2026-09-11

Diarienummer: TN 2023/0244

Pågående åtgärder 2026

- Ombyggnation av Rinkebyvägen för en trafiksäkrare miljö ingår som en del av åtgärderna och planeras att vara färdigställt i sin helhet under 2027.
- Fortsatta dialoger med gymnasieskolorna.
- Utredning av utökning av parkeringsytor kring tennishallen Norrängsvägen.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Samhällsutvecklingsförvaltningen bedömer att de genomförda och pågående åtgärderna kan bidra till att förbättra parkeringssituationen i Danderyds kommun. Förvaltningen bedömer vidare att parkeringsfrågan behöver hanteras som en långsiktig och levande process där fysiska åtgärder, reglering och beteendepåverkande insatser samverkar. Flera av de åtgärder som identifierats behöver utvecklas i dialog med berörda aktörer och utvärderas över tid. Mot denna bakgrund bedöms det inte vara lämpligt att ange en kort tidplan för genomförande av samtliga föreslagna åtgärder. Detta gäller särskilt ett eventuellt införande av parkeringsavgifter, som kräver ytterligare utredning och politiska beslut.

Konsekvenser för barn och unga

Ärendet påverkar både ungdomar som använder mopedbilar och A-traktorer samt andra barn som rör sig i trafikmiljön kring skolor och idrottsplatser. Färre motorfordon bidrar till en tryggare och mer hälsosam miljö för barn, vilket stärker deras rätt till liv och utveckling (artikel 6) samt bästa möjliga hälsa (artikel 24).

Ekonomiska konsekvenser

Genomförda och pågående åtgärder inryms i planerad och tilldelad investeringsbudget för trafikåtgärder.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Slutrapportering av utförda åtgärder som anges i mopedbilsutredningen
2. Parkeringsutredningen
3. Tekniska nämndens beslut, 2025-11-05 § 118

Datum: 2026-09-11

Diarienummer: TN 2023/0244

4. Tekniska nämndens beslut, 2025-04-24 § 57
5. Tekniska nämndens beslut, 2025-01-29 § 8
6. Tekniska nämndens beslut, 2024-11-28 § 139
7. Tekniska nämndens beslut, 2024-05-21 § 63
8. Tekniska nämndens beslut, 2023-03-16 § 34
9. Reservation (C), TN 2025-01-29 § 8