§ 76

TN 2025/0626

# Uppdrag att utreda förutsättningar för ny vägbelysning längs Näsbyvägen samt att utreda förutsättningarna för en gång- och cykelbana längs sträckan

## Ärende

Tekniska nämnden beslutade den 4 december 2025 (§ 143) att utreda förutsättningar för ny vägbelysning längs Näsbyvägen samt att utreda förutsättningarna för en gång- och cykelbana längs sträckan, inklusive tids- och kostnadsuppskattning för en framtida åtgärd.

Under kvartal ett 2026 har en förstudie genomförts för att utreda möjligheterna för utveckling längs Näsbyvägen. Förstudien visar på att en anläggning av gång- och cykelväg med tillhörande belysning är möjlig längs sträckan. En utveckling längs sträckan innefattar bitvis expansion längs parkmark, vilket är förenligt med lagstiftning, riktlinjer och befintliga detaljplaner.

Förstudien är indelad i etapper och vardera etappen redogör för nuläget och för förslag till framtida utveckling samt ett grovt kostnadsförslag för ett genomförande.

## Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden hänskjuter beslut för genomförande av ny gång- och cykelväg längs Näsbyvägen till kommande budgetprocess.

## Yrkanden

Ordförande Robert Nibelius (M) yrkar i enlighet med förvaltningens förslag.

Christian Ljungdahl (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg:
"1. En hastighetssänkning från 40 till 30 km/h övervägs i det fortsatta arbetet.
2. Att separata gång- och cykelbanor med stora intrång i natur- och skogsområden, ej ska vara aktuella i det fortsatta arbetet."

Kjell Rosén (MP) yrkar att förvaltningen vid en fördjupad utredning inkluderar konsekvenserna för Rösjökilens ekosystem samt specifikt av vägbelysningens påverkan av nattlevande djur och insekter samt hur en ökad trafikvolym kan påverka trafiksituationen i Djursholm.

## Deltar inte i beslutet

Christian Ljungdahl (C), Christer Lidgard (C) och Maja Bergquist (C) deltar inte i beslutet avseende Kjell Roséns (MP) yrkande.

## Proposition 1

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att nämnden bifaller det.

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer därefter proposition på punkt 1 i Christian Ljungdahls (C) yrkande och finner att nämnden avslår det.

## Votering och omröstningsresultat

Votering begärs.

Följande voteringsordning godkänns: JA för avslag på punkt 1 i Christian Ljungdahls yrkande och NEJ för bifall till punkt 1 i Christian Ljungdahls yrkande.

Följande JA-röster avges: Anders Bergstrand (M), Jan Mårtensson (M), Inger Ohlsson Blomberg (M), Märtha Angert Lilliestråle (M), Rolf Lundgren (L), Olle Johansson (S), Robert Nibelius (M).

Följande NEJ-röster avges: Christian Ljungdahl (C), Maja Bergquist (C), Christer Lidgard (C), Kjell Rosén (MP).

Thomasine von Essen (KD) och Erik Baggström (KD) deltar inte i beslutet.

Ordförande Robert Nibelius (M) finner att nämnden beslutar att avslå punkt 1 i Christian Ljungdahls (C) yrkande med 7-JA röster mot 4 NEJ-röster.

## Proposition 2

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer proposition på punkt 2 i Christian Ljungdahls (C) yrkande och finner att nämnden avslår det.

Slutligen ställer ordförande Robert Nibelius (M) proposition på Kjell Roséns (MP) yrkande och finner att nämnden avslår det.

## Tekniska nämndens beslut

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden hänskjuter beslut för genomförande av ny gång- och cykelväg längs Näsbyvägen till kommande budgetprocess.

## Reservationer

Christian Ljungdahl (C), Christer Lidgard (C) och Maja Bergquist (C) reserverar sig till förmån för Christian Ljungdahls (C) yrkande.

Kjell Rosén (MP) reserverar sig till förmån för eget yrkande. Reservationen utvecklas skriftligt i bilaga.

miljöpartiet de gröna
DANDERYD

# RESERVATION

## TN 2026-06-11 ärende 12 Uppdrag att utreda förutsättningarna för ny vägbelysning längs Näsbyvägen samt att utreda förutsättningarna för en gång-cykelbana längs sträckan.

Samhällsutvecklingsförvaltningen har utrett möjligheten att anlägga utökad gång- cykelbana samt belysning längs med Näsbyvägen. Utredningen visar att det är möjligt men att ytterligare utredning krävs eftersom vissa partier kräver mer omfattande åtgärder än vad som hunnit utredas samt att kostnadsuppskattningen därmed är osäker.

Bara för att det är möjligt att bygga ut gång- cykelbanan och installera vägbelysning är det inte självklart önskvärt. Den genomförda utredningen visar inte vilken påverkan belysningen får på nattlevande insekter och djur. Dessutom tenderar alla former av utbyggnad av vägnätet att öka trafikmängden så frågan är om det är önskvärt med ökad biltrafik på vägsträckan?

För nattlevande insekter och djur är det en förlorad livsmiljö när de inte längre kan förflytta sig säkert i mörkret. Det är dessutom viktigt för ekosystemet med sammanhängande naturområde. I Danderyd ingår Rinkebyskogen och Altorpsskogen i Rösjökilen som har kontakt med Edsviken, Ekebysjön och Östersjön. Sträckan där Näsbyvägen går är det enda stråket som numera når Stora Värtan och därför är det viktigt att bevara den passagen utan ljusföroreningar och utbyggt vägnät.

Vägbelysning kan förses med anpassade lampor men dessa är inte anpassade för alla insekter och djur. All minskning av nattmörkret medför dessutom förändringar som påverkar ekosystemet negativt samt även människors upplevelse av natten.

Storstadsbor är numera så tillvanda vid att det ska vara ljus överallt dygnet runt så att man har tappat känslan för en natthimmel, det har blivit en bristvara att uppleva mörker utomhus.

**Miljöpartiet yrkade att förvaltningen vid en fördjupad utredning inkluderar konsekvenserna för Rösjökilens ekosystem samt specifikt av vägbelysningens påverkan av nattlevande djur och insekter samt hur en ökad trafikvolym kan påverka trafiksituationen i Djursholm.**
**Eftersom yrkandet avslogs reserverade sig Miljöpartiet mot avslagsbeslutet.**

Danderyd 2026-06-12
*Kjell Rosén*
Miljöpartiet de gröna i Danderyd