

## Instruktioner för besvara åtgärdsförfrågan

Åtgärdsförfrågan besvaras genom att fylla i mallen (flik 2 "Behovsremiss") och skicka till Region Stockholm på e-postadressen: [registrator.rlk@sl.l.se](mailto:registrator.rlk@sl.l.se) senast den 12 april.

Vi önskar att ni fyller i mallen så detaljerat som möjligt och endast lämnar fält tomma som inte är möjliga att besvara i detta skede. Nedan beskrivs mallens olika delar och vilken information som efterfrågas.

- 1. Utmaning/problem:** Beskriv utmaningarna och problemen som identifierats, vad är bristen som behöver åtgärdas? Hur ser behovet ut?
- 2. Sträcka alt. stråk:** Återge berörd sträcka/stråk och om möjligt vägavsnitt.
- 3. Funktion/sammanhang:** Beskriv sträckans/stråkets funktion idag samt förbättrad funktion efter att bristen åtgärdats. Med sammanhang åsyftas exempelvis om det handlar om en följdinvestering.  
*Se exempelsvar till höger.*
- 4. Planeringsfas:** information om bristens aktuella planeringsfas, exempelvis stöd i ÖP, KS-beslut, ÅVS, idéstadie.
- 5. Prioritet:** Prioritera bristerna/behoven i relation till varandra i prioriteringsordningen låg-medel-hög. Hög indikerar att bristen/behovet i jämförelse med övriga inskickade brister/behov bör prioriteras av Region Stockholm. På motsvarande sätt om bristen/behovet har låg/medel prioritet i relation till övriga brister/behov. *Svarsalternativet väljs från fast rullista.*
- 6. Kommentarer:** Övriga kommentarer kopplat till bristen/behovet.

Exempelsvar återfinns till höger.

## Exempelsvar

Nr	Utmaning/problem	Funktion
1	Utveckling av den regionala stadskärnan XX. Det är en punkt där många trafiklösningar möts och behöver samspelas med övrig stadsutveckling. Det finns ett behov att tydligare konkretisera behoven kopplat till bostadsutvecklingen och det ökade resandet. I dagsläget trafiksäkerhetsbrister och köer.	Tillgängligh förutsättnir bostadsbyg trafiksäkerl resande
2	Svårt att passera från XX till XX, barriäreffekter samt trafikfarligt. i dagsläget passerar cirka 10000 fordon/dygn trafikplatsen. En trafiksäker passage skulle öka tryggheten samt ge förutsättningar för att utveckla XX med nya bostäder samt tillgänglighet för boende till resecentrum	Trafiksäkerl
3		

	Sträcka alt. Stråk	Planeringsfas	Prioritet	Kommentarer
<p>retsförbättringar, ökar ngar för ggande, hetsåtgärder, hållbart</p>	<p>resecentrum XX</p>	<p>ÅVS ska påbörjas, finns med i ÖP samt KS beslut. Utveckling av XXfinns med i RUF5</p>	<p>Hög</p>	
<p>het, tillgänglighet</p>	<p>passage över XX mellan XX-XX</p>	<p>Kommunen är beredd att ingå överenskommelse om medfinansiering, finns med i ÖP</p>	<p>Medel</p>	
			<p>Låg</p>	



Nr	Utmaning/problem	Sträcka alt. Stråk	Funktion
1	Stora brister i trafiksäkerhet och framkomlighet vid Roslagsbanas korsning "Danderydsvägen och Ekebydalsvägen". När Roslagsbanan ökar kapaciteten och därmed även turtätheten genom Danderyd kommer bomfällningarna vid Danderydsvägen så tätt att det kommer att bli problem för den lokala trafiken. Detta kan även påverka utryckningsfordonens framkomlighet i Djursholm.	korsning Danderydsvägen och Ekebydalsvägen	Att öka trafiksäkerhet och framkomlighet.
2	Den negativa lokala miljöpåverkan såsom buller och partiklar från området i centrala Danderyd längs E18. Danderyds kommun vill framföra vikten av att länsplaneupprättare framför att centrala Danderydsprojektet där tunnelförläggning av E18 genom kommunen utreds och bör omnämnas som en utpekad prioriterad brist i den nationella planen.	E 18 stråket genom Danderyd	Att minska miljöpåverkan och skapa en attraktiv stadsmiljö.
3	En bättre kollektivtrafikknutpunkt kring Mörby station och Danderyds sjukhus måste upprättas. Danderyds sjukhus är en viktig knutpunkt och målpunkt för många som pendlar från regionens norra kommuner. Stor kapacitetsbrist finns i bussterminalen vid Danderyds sjukhus.	Knutpunkt Danderyds sjukhus	Regional viktig knutpunkt. En bättre kollektivtrafiknod med tunnelbana, Roslagsbana och bussar ger framtida utvecklingsmöjligheter för Danderyds sjukhus samt andra vård- och omsorgsrelaterade verksamheter.
	Utformningen av knutpunkt vid Danderyds sjukhus är även en viktig förutsättning för att stärka möjligheterna för regional cykelpendling. Den befintliga sträckan förbi Danderyds sjukhus har trång passage längs hela bussterminalen där även många konfliktpunkter mellan fotgängare och cyklister uppstår.		

4	Det utpekade regionala cykelstråket i regional cykelplan mellan Täby, Mörby centrum och Stocksundsbron håller inte den rekommenderade utformningsstandarden och är inte anpassad för nuvarande och framtida flöden.	Snabb cykelstråk längs E 18	Att öka arbetspendling med cykel mellan Danderyd, Soln, Stockholm innestad och den regionala stadskärnan Täby-Arninge. Att minska negativ miljöpåverkan.
5	BRT (Bus Rapid Transit) kan vara en bra lösning längs E 18 för norrortskommunerna. Mobilitet bör stå i fokus när dessa kommuner växer och en effektiv kollektivtrafik är nyckeln till långsiktig lönsamhet.	BRT E 18	Kortare restid, mindre trafikstockningar och positiva socioekonomiska effekter är bara några av fördelarna.
6	Vi anser att det i länsplanen ska ingå objekt såsom att utreda med avseende på tvärbanans förlängning från Solna station till Danderyds sjukhus via Bergshamra och att tunnelbanan förlängs norröver mot Arninge via antingen röda linjen eller gula linjen från Arenastaden.	Tunnelbanans förlängning	Att minska negativ miljöpåverkan och bullerproblem längs E18.
7	Mer ekonomiska resurser i länsplanen bör avsättas till utveckling av möjligheterna att nyttja vattenvägen både för gods och persontransporter. I Danderyd avser detta exempelvis den nya kajanläggningen vid Edsviken och Stocksund.	Den nya kajanläggningen	Att öka arbetspendling med vattentrafik mellan Danderyd och Stockholm innestad. Att minska negativ miljöpåverkan.
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53

54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86

87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100  
101  
102  
103  
104  
105  
106  
107  
108  
109  
110  
111  
112  
113  
114  
115  
116  
117  
118  
119



120  
121  
122  
123  
124  
125  
126  
127  
128  
129  
130  
131  
132  
133  
134  
135  
136  
137  
138  
139  
140  
141  
142  
143  
144  
145  
146  
147  
148  
149  
150  
151  
152

153  
154  
155  
156  
157  
158  
159  
160  
161  
162  
163  
164  
165  
166  
167  
168  
169  
170  
171  
172  
173  
174  
175  
176  
177  
178  
179  
180  
181  
182  
183  
184  
185

186  
187  
188  
189  
190  
191  
192  
193  
194  
195  
196  
197  
198  
199  
200

Planeringsfas	Prioritet	Kommentarer
	HÖG	
Ingår i Danderyds kommuns kommande översiktplan	HÖG	
Ingår i Danderyds kommuns kommande översiktplan	HÖG	
	HÖG	

Ingår i Danderyds kommuns  
kommande översiktplan

HÖG

Hög

Ingår i Danderyds kommuns  
kommande översiktplan

Hög

Ingår i Danderyds kommuns  
kommande översiktplan

Hög

















