

§ 5**PM: Förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun
2018-2040**

Remiss från Danderyds kommun

Remisstid den 18 oktober 2018

KS 2018/1139

Beslut

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

Kommunstyrelsen behandlar ett ärende om förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun 2018-2040. Borgarrådet Helldén redovisar ärendet i en promemoria.

Beslutsordning

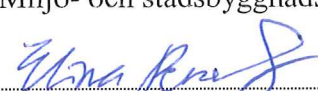
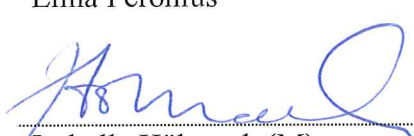
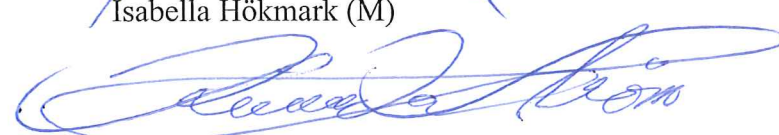
Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är borgarrådsberedningens förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt borgarrådsberedningens förslag.

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Kerstin,Tillkvist	2018-11-01
Anna,König Jerlmyr	2018-11-01
KARIN,WANNGÅRD	2018-11-01
Lotta,Edholm	2018-11-01

Sammanträdesdatum
2018-10-04

Plats och tid	Tranholmen, Mörby Centrum, kl. 18.00–20.01
Paragrafer	76–102
Beslutande	Isabella Hökmark, ordförande (M) Maarit Nordmark, 1:e vice ordförande (L) Kristin Eriksson, 2:e vice ordförande (C) Ingrid Erneman (M) Erik Hafström (M) Leif Ahrle (M) Richard Törnqvist af Ström (M) Tord Håkansson (C) tjug ers Margareta Sandell (L) tjug ers Gustaf Mårtenson (KD) Gun-Britt Lindström (MP)
Ersättare	Eva Wretman (M) Rikard Lanneborn (M) Cecilia Henriksson (M) Dick Lindberg (C) Walter Deltin (L) Bernt Hofström (S)
Närvarande tjänstemän	Anne-Charlotte Glantz, tf. miljö- och stadsbyggnadsdirektör Jamal Esfahani, stadsarkitekt Elina Peronius, nämndsekreterare
Justerings plats och tid	Miljö- och stadsbyggnadskontoret 2018-10-16 kl. 10:00
Sekreterare	 Elina Peronius
Ordförande	 Isabella Hökmark (M)
Justerande	 Richard Törnqvist af Ström (M)



§ 96

BN 2018-000742

Remissvar – Revidering av trafikstrategi för Danderyds kommun

Ärende

Ett förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun har skickats på remiss till byggnadsnämnden. Synpunkter på förslaget ska vara tekniska kontoret tillhanda senast den 30 september 2018.

Förslaget till trafikstrategi beskriver Danderyds kommuns inriktning i arbetet med trafikfrågor. Den innehåller en framtidsbild, utmaningar och mål för vad kommunen vill uppnå och ett antal strategier som visar vad kommunen behöver fokusera på.

Bygglövsavdelningen har granskat planen och konstaterar att genomförande av trafikstrategin kan ge förutsättningar till förbättrad miljö och till god hälsa.

Det föreliggande förslaget ger en inriktning till att minska transportarbetet, ändrat bilberoende och samtidigt främja hållbara alternativ såsom gång, cykel och kollektivtrafik.

Trafikstrategin är dock ett politiskt ställningstagande som kan komma att påverka kommuninvånarnas valmöjlighet i framtiden.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2018-09-18.

Beslut

Byggnadsnämnden beslutar att överlämna tjänsteutlåtande, daterat 2018-09-18 med diarienummer BN 2018-000742, till tekniska nämnden som svar på remissen.

Expedieras: Tekniska nämnden

Inbjudan till presentation och diskussion om åtgärder för att minska utsläpp av mikroplast från konstgräsplaner och andra utomhusanläggningar för idrott och lek

Tid: Tisdag den 13 november 2018 kl. 13:00-16:30

Plats: First Hotel Norrtull, S:t Eriksgatan 119

Anmälan: Senast 2 november 2018, se länk nedan.

Innehåll och program

Naturvårdsverket bjuder in till en eftermiddag där IVL Svenska Miljöinstitutet kommer att presentera resultat från sin rapport om konstgräsplaner och andra utomhusanläggningar för idrott och lek. Förutom presentationen välkomnar vi en diskussion kring åtgärder för att minska spridning av mikroplast från dessa anläggningar.

Program kommer senare.

Bakgrund

Naturvårdsverket har fått i uppdrag av regeringen att fortsätta arbetet med att identifiera och åtgärda utsläpp av mikroplaster till vattenmiljön från bland annat konstgräsplaner och andra utomhusanläggningar för idrott och lek. Naturvårdsverket har efter detta gett IVL i uppdrag att öka kunskapen om dessa anläggningar och identifiera om andra anläggningar förutom konstgräsplaner är en betydande källa till utsläpp av mikroplast. En stor del av uppdraget är att ta fram åtgärdsförslag som kan användas som underlag vid författningsförslag för reglering av utsläpp, inklusive krav för anläggning och skötsel.

Anmälan

Anmäl dig till dagen här <https://dinkurs.se/utslappmikroplastutomhusanlaggning>

Sista anmälningsdag är den 2 november 2018. Antalet platser är begränsat. Vi bjuder på fika. Eventuella allergier kan du meddela i anmälningsformuläret.

Om du har frågor om dagen är du välkommen att kontakta:

asa.jarsen@naturvardsverket.se

Möte om mikroplastutsläpp från textil samma dag

På förmiddagen kommer ett möte om mikroplastutsläpp från textil att äga rum på samma plats. Vänd dig till lana.stig@naturvardsverket.se om du är intresserad av att delta även där.



Plats och tid	Tranholmen, Mörby Centrum, kl. 19.00–20.43
Paragrafer	56–65
Beslutande	Anders Bergstrand, ordförande (M) Elvy Svennerstål, 1:e vice ordförande (L) Siv Sahlström, 2:e vice ordförande (C) Johan Hjelmqvist (M) Håkan Lilja (M) Stéphanie Hsieh Albrektsson (M) tjug ers Eva Lithander Edling (C) Annika Linde (L) Jan Lilja (S) tjug ers
Ersättare	Stéphanie Hsieh Albrektsson (M) Sanna Tursunow (M) Magnus Boman (M) Eva von Sydow (C) Lukas Johannesson (C) Ulf Uebel (L) Joachim Gahm (KD)
Närvarande tjänstemän	Anne-Charlotte Glantz, tf. miljö- och stadsbyggnadsdirektör Elina Peronius, nämndsekreterare Elias Mannheimer, förvaltningsassistent Pierre Nystedt, idrottsanläggningschef t.o.m. § 57 Niklas Plobeck, miljö- och hälsoskyddsinspektör t.o.m. § 58
Justeringens plats och tid	Miljö- och stadsbyggnadskontoret 2018-10-18 kl. 13:00
Sekreterare	 Elina Peronius
Ordförande	 Anders Bergstrand (M)
Justerande	 Siv Sahlström (C)

§ 61

MHN 2018-408

Remissvar – Trafikstrategi för Danderyds kommun

Ärende

Ett förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun har skickats på remiss till miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Förslaget till trafikstrategi beskriver Danderyds kommuns inriktning i arbetet med trafikfrågor. Den innehåller en framtidsbild, utmaningar och mål för vad kommunen vill uppnå och ett antal strategier som visar vad kommunen behöver fokusera på.

Miljöavdelningen har granskat planen ur miljö- och hälsoskyddssynpunkt och konstaterar att genomförande av trafikstrategin sannolikt ger förutsättningar till förbättrad miljö och till god hälsa.

Framtaget förslag är väl genomarbetat och ger en tydlig inriktning som sammanvägt ger förutsättningar till att minska transportarbetet, bilberoendet och samtidigt främjar hållbara alternativ som gång, cykel och kollektivtrafik samt ett mer jämlikt transportsystem.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2018-08-20.

Miljö- och stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att tillstyrka förslaget till trafikstrategi för Danderyds kommun.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande, daterat 2018-08-20 med diarienummer 2018-408, som underlag för det fortsatta arbetet.

Yrkanden

Ordförande Anders Bergstrand (M) yrkar enligt förvaltningens förslag till beslut men med följande tillägg: Arbetet med trafikstrategin tillsammans med de yttranden som bland andra miljö- och hälsoskyddsnämnden lämnat ska beaktas i arbetet med ny översiktsplan, samt att trafikstrategin i övrigt inte föranleder några ytterligare åtgärder innan arbetet med översiktsplanen påbörjas.

Siv Sahlström (C) biträder ordförandens yrkande.



Proposition

Ordförande Anders Bergstrand (M) ställer proposition på om nämnden beslutar enligt ordförandens yrkande och finner att nämnden bifaller förslaget.

Beslut

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att tillstyrka förslaget till trafikstrategi för Danderyds kommun.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande, daterat 2018-08-20 med diarienummer 2018-408, som underlag för det fortsatta arbetet.
3. Utöver det beslutar miljö- och hälsoskyddsnämnden meddela tekniska kontoret att den anser att arbetet med trafikstrategin tillsammans med de yttranden som bland andra miljö- och hälsoskyddsnämnden lämnat ska beaktas i arbetet med ny översiktsplan, samt att trafikstrategin i övrigt inte föranleder några ytterligare åtgärder innan arbetet med översiktsplanen påbörjas.

Särskilda uttalanden

Elvy Svennerstål (L) begär att få lägga ett särskilt uttalande till protokollet, vilket miljö- och hälsoskyddsnämnden medger.

Expedieras: Tekniska nämnden

SÄRSKILT YTTRANDE

Remissvar – trafikstrategi för Danderyds kommun

En trafikstrategi utgör ett viktigt komplement till kommunens övriga strategiska dokument, såsom dess vision, klimat- och energistrategi samt översiktsplan. Förslagets huvudsyfte är att få till stånd bättre miljö och hälsa med hjälp av mer hållbara och tillgängliga transportsystem. Den stora utmaningen för att kunna nå detta syfte är att transportbehovet fram till 2040 förutses i strategin öka kraftigt i takt med ökat bostadsbyggande såväl i kommunen som i grannkommunerna i norr.

Förslaget som presenterats är väl genomarbetat och ger en god bild av kommunens nuvarande och framtida arbete med trafikfrågor. Kommentarer och förslag till förbättringsåtgärder i Tjänsteutlåtande 2018-08-20, Diarienummer 2018-408 tillstyrks. Därutöver önskar Liberalerna att följande synpunkter tas i beaktande i det fortsatta arbetet med strategin.

Strategin förutser ökat **bostadsbyggande**. Idag möter ökat bostadsbyggande olika grad av motstånd hos invånarna i kommunen. Nuvarande majoritet betonar vikten av varsam utbyggnad i harmoni med den vackra trädgårdsstaden, och att nybyggnad ska ske i nära anslutning till existerande förtätningar och utmed E18. Även om strategin sträcker sig långt fram i tiden och preferenserna kan se annorlunda ut under en 20-årsperiod vore det önskvärt att strategin något berörde **alternativa scenarier** för trafiken med olika grad av byggexpansion inom kommunen.

Miljö- och hälsoaspekterna bör belysas mer utförligt i strategin, eftersom det är dess huvudfokus. Lika viktigt som att beskriva **positiva effekter** av minskad bilanvändning och ökad gång och cykel, är att lyfta fram **negativa effekter** av buller och luftföroreningar. Dagens miljöproblem i form av hälsovådligt buller från Roslagsbanan nämns t ex inte alls, trots att detta problem kommer att öka ytterligare genom förestående utbyggnad. Se också Tjänsteutlåtandets kommentar av bilaga 1. Nulägesbeskrivning under Hälsa. (Diarienummer 2018-408) Strategin bör tydligt framhålla att ett **uppfyllande av relevanta regelverk** är ett sine qua non. Tex bör framhållas att Miljöbalken ska efterlevas i alla sammanhang, och miljö kvalitetsnormer innehållas, samt att idag existerande tveksamheter därom måste elimineras.

Förslaget berör inte problemen för miljön och hälsan av att Danderyd är en genomfartskommun. Eftersom **Danderyd genomkorsas av transportstråken E18 och Roslagsbanan** innebär detta att trafikstrategin bör utformas i nära kontakt med trafikplaneringen i Landstinget, Trafikverket och kommunerna i Nordost. Det sägs att nämnda instanser deltagit i arbetet men det syns inte så många spår av detta. I förslaget nämns att en trafikstrategi finns för Nordost, men ingenting sägs om innehållet. Strategin bör betona vikten av att Danderyds kommun blir mer aktivt och gör sin röst starkare i alla diskussioner som påverkar trafiken och därmed miljön i Danderyd.

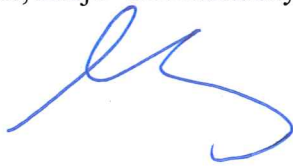
Betydligt mer fokus bör läggas på de **intrakommunala transportsystemen**. Hur ska målet om minskad bilanvändning till förmån för cykel, gång och kollektivtrafik nås på ett realistiskt sätt? Här efterlyses **problem inventering och behovsanalys** för att bedöma situationen för t ex yrkesarbetande föräldrar med skolbarn, oftast flera och med fritidsaktiviteter, funktionshindrade, äldre osv. Hur klara shoppingturer till fots eller med cykel, vad händer i vinterväglag? Vilka transportproblem föranleds av ökad internethandel, klimatförändringar osv? Avstånd om 500 eller 900 m till tunnelbana, glea bussturer och avstånd till busshållplats gör det i många fall omöjligt för många att förflytta sig till fots eller cykel utan bilen måste bli lösningen.

En analys av hur **nuvarande strategi** har fallit ut - vad som hittills har uppnåtts av de mål som sattes och vad som inte uppnåtts - vore **en nyttig utgångspunkt för den nya strategin**.

Förslaget till **strategi avser tiden fram till 2040**. Likväl sätts **resultatmålen endast till 2030**. Om man inte kan förutse vad som händer senare vore det kanske bättre att låta planeringshorisonten stanna vid 2030. En detaljfråga är här om målet för andelen kollektivtrafik om 29 procent 2030, jämfört med 23 procent 2015, är för lågt satt, med tanke på att så stor andel invånare i enkätsvaren prioriterade mer kollektivtrafik och ökad turtäthet.

Elvy Svennerstål (L)

1a vice ordförande, Miljö- och Hälsoskyddsnämnden, Danderyd





§ 138

KS 2011/0074

Policy för bredbandsutbyggnad

Ärende

Kommunstyrelsen beslutade den 21 februari 2011 (§ 38) att ge kommunledningskontoret i uppdrag att ta fram en policy för bredbandsutbyggnad i kommunen.

Bredbandspolicyn ska förklara innebörden av begreppet bredband och vikten av att likställa detta med övrig infrastruktur i samhället såsom vatten, avlopp, vägar med mera. Denna policy ska ligga till grund för det framtida arbetet och planeringen med bredbandsutveckling i kommunen.

I december 2016 antogs en ny nationell bredbandsstrategi där målet gällande bredbandsuppkoppling är:

* År 2020 bör 95 procent av alla hushåll och företag ha tillgång till bredband om minst 100 Mbit/s (megabit per sekund).

* År 2025 bör 98 procent ha tillgång till bredband om minst 1 Gbit/s (gigabit per sekund) i hemmet och arbetet. Resterande 1,9 procent bör ha tillgång till minst 100 Mbit/s och 0,1 procent bör ha tillgång till minst 30 Mbit/s år 2025.

2015 beslutade Stockholms länsstyrelse om en regional digital agenda som innebär att:

* År 2020 ska 100 procent av länets hushåll och företag ha tillgång till snabbt bredband.

Dessa mål ska tillsammans bidra till att uppnå regeringens vision om ett helt uppkopplat Sverige år 2025.

Danderyds kommun har ett bra utgångsläge att nå målen. Enligt Post- och telestyrelsens senaste bredbandskartläggning från 2017 hade 92 procent av Danderyds hushåll och arbetsställen tillgång till 100 Mbit/s eller mer. Samtidigt har 100 procent av Danderyds hushåll och arbetsställen tillgång till 30 Mbit/s eller mer. 2016 var motsvarande siffror för kommunen 87 procent för kommuninvånare som hade tillgång till 100 Mbit/s och 100 procent för 30 Mbit/s.

Bredbandspolicyn har under sommaren 2018 remitterats till berörda nämnder vars remissvar har beaktats.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att anta Bredbandspolicy för Danderyds kommun.



Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att anta Bredbandspolicy för Danderyds kommun.

Expedieras

Byggnadsnämnden

Fastighetsnämnden

Kultur- och fritidsnämnden

Produktionsutskottet

Socialnämnden

Tekniska nämnden

Utbildningsnämnden



§ 141

KS 2018/0015

Delårsbokslut och prognos 2-2018

Ärende

Kommunledningskontoret har upprättat förslag till delårsbokslut för första halvåret samt helårsprognos för 2018.

Resultatet efter första halvåret är ett underskott på -85,3 miljoner kronor. Det balanskravsmässiga utfallet uppgår till -85,3 miljoner kronor då ingen försäljning av anläggning skett per sista juni. Nämnderna redovisar sammantaget ett resultat på -13,4 miljoner kronor jämfört med periodbudget.

Den samlade prognosen för helåret är ett nollresultat. Nämnderna inklusive produktionsutskottet prognostiserar sammantaget ett underskott om 17,8 miljoner kronor.

Budget för skatteintäkter och utjämning om 1 750,8 miljoner kronor baserar sig på SKL:s skatteprognos från december 2017. I SKL:s augustiprognos 2018 uppgår skatteintäkterna till 1 737,7 miljoner kronor, vilket innebär en sänkning med 13,1 miljoner kronor jämfört med budget.

Nämndernas investeringar är budgeterade till 407,9 miljoner kronor. Investeringarna uppgår per 30 juni till 109,4 miljoner kronor. Prognosen beräknas till 325,1 miljoner kronor.

Måluppfyllelsen avseende de verksamhetsmässiga målen är generellt god. Av kommunens åtta övergripande mål uppnås per delåret fem helt och tre delvis. Måluppfyllelsen för helåret bedöms bli något bättre där sju mål är helt uppfyllda. Bedömningen av måluppfyllelse avseende kommunens övergripande mål baseras dels på hur nämnderna uppfyllt sina inriktningsmål och dels på olika externa källor såsom SCB och SKL.

En viss osäkerhet råder i vilken mån exploateringsintäkter kommer att inflyta enligt plan under 2018. Därmed finns en risk för att exploateringsintäkterna blir lägre än budgeterade 65 miljoner kronor.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige lägger delårsbokslutet till handlingarna.

Yrkanden

Olle Reichenberg (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Överläggning

Under överläggningen yttrar sig Inger Fabian (C), Christian Ljungdahl (C), Christer Erestål (SD) och Carolin Robson (MP).



Kommunfullmäktiges beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige lägger delårsbokslutet till handlingarna.

Expedieras

Samtliga nämnder



§ 139

KS 2018/0192

Uppdrag att ta fram vattenrelaterade planer

Ärende

Kommunledningskontoret framlägger ett förslag att påbörja arbetet med att ta fram vattenrelaterade planer.

Enligt Vattenmyndigheten för Norra Östersjöns åtgärdsprogram som fastställdes 16 december 2016 ska samtliga kommuner inom tre år bland annat ta fram en vattenplan, en dagvattenstrategi, samt en VA-plan.

Danderyds kommun arbetar aktivt för att förbättra statusen i sjöar och kustvatten och är delaktiga i Edsviken vattensamverkan och Svealands kustvattenvårdsförbund. Kommunen genomför vattenförbättrande åtgärder som utgår från kommunens styrdokument för dagvatten som innehåller en dagvattenpolicy. Dock saknas övriga övergripande styrdokument inom vattenområdet.

Arbetet med att ta fram vattenplan, dagvattenplan och VA-plan beräknas ta cirka ett till tre år. Första steget är att ta fram projektplan, projektorganisation och budget. Arbetet kommer att involvera resurser på kommunledningskontoret och tekniska kontoret i samverkan med övriga berörda förvaltningar.

Arbetet med vattenplanering kommer att utgå från de krav som åligger kommunen enligt vattenmyndigheten och kan med fördel ske samordnat med översiktsplanarbetet.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram förslag till dagvattenstrategi och vattenplan för Danderyds kommun.
2. Kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att ta fram förslag till VA-plan för Danderyds kommun.

Yrkanden

Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Överläggning

Under överläggningen yttrar sig Torsten Sjögren (M) och Carolin Robson (MP).

Kommunfullmäktiges beslut

1. Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram förslag till dagvattenstrategi och vattenplan för Danderyds kommun.



2. Kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att ta fram förslag till VA-plan för Danderyds kommun.

Expedieras

Tekniska nämnden

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Kultur- och fritidsnämnden



§ 117

KS 2018/0349

Upphandling av förmedlingstjänster av tekniska konsulter STIC 2019

Ärende

Kommunen har idag ett eget upphandlat ramavtal avseende tekniska konsulter (dnr KS 2016/0116). SKL Kommentus Inköpscentrals regionala enhet, Stockholms Inköpscentral (STIC), har idag ett avtal för tekniska konsulttjänster som löper ut den 30 september 2019. STIC samordnar på nytt rubricerad upphandling för medlemskommunerna. Planerad avtalsstart är den 1 oktober 2019. Kommunen har för avsikt att gå med i denna samordnade upphandling för att täcka behovet av tekniska konsulter.

Hittills under 2018 har fakturerat belopp för tekniska konsulter uppgått till cirka fyra miljoner kronor.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen delegerar till kommundirektör Åsa Heribertson eller ekonomichef, Björn Wallgren att underteckna dokumentet "Upphandlingsuppdrag avseende "Förmedlingstjänster tekniska konsulter STIC 2019".
2. Kommunstyrelsen delegerar till regionchef på Stockholms Inköpscentral - STIC, org.nr. 556819-4798, att godkänna förfrågningsunderlag innan annonsering.
3. Kommunstyrelsen delegerar till regionchef på Stockholms Inköpscentral - STIC, org.nr. 556819-4798, att fatta tilldelningsbeslut, teckna ramavtal, alternativt fatta beslut om avbrytande av upphandling.
4. Kommunstyrelsen delegerar till kommundirektör, Åsa Heribertson eller ekonomichef Björn Wallgren att underteckna rättegångsfullmakt till chefsjurist, med bolagsjurist som ersättare, på SKL Kommentus Inköpscentral AB med org. nr 556819-4798.

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen delegerar till kommundirektör Åsa Heribertson eller ekonomichef, Björn Wallgren att underteckna dokumentet "Upphandlingsuppdrag avseende "Förmedlingstjänster tekniska konsulter STIC 2019".
2. Kommunstyrelsen delegerar till regionchef på Stockholms Inköpscentral - STIC, org.nr. 556819-4798, att godkänna förfrågningsunderlag innan annonsering.



3. Kommunstyrelsen delegerar till regionchef på Stockholms Inköpscentral - STIC, org.nr. 556819-4798, att fatta tilldelningsbeslut, teckna ramavtal, alternativt fatta beslut om avbrytande av upphandling.

4. Kommunstyrelsen delegerar till kommundirektör, Åsa Heribertson eller ekonomichef Björn Wallgren att underteckna rättegångsfullmakt till chefsjurist, med bolagsjurist som ersättare, på SKL Kommentus Inköpscentral AB med org. nr 556819-4798.

Expedieras

Tekniska nämnden

Fastighetsnämnden

Djursholms AB

KOMMUNSTYRELSEN

Dnr KS 2018/194-39

§ 145

Remissvar – Förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun 2018-2040

Täby kommun har fått förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun på remiss. Täby kommun anser att det är viktigt att Danderyds kommun har en övergripande strategi för trafik, och ser positivt på att den nu revideras utifrån de nya utmaningarna. Därutöver föreslås vissa förtydliganden. Täby kommun önskar fortsatt samverkan kring kommunövergripande infrastrukturfrågor, som exempelvis det viktiga kollektivtrafikstråket Täbyvägen-Enebybergsvägen där framkomligheten för kollektivtrafiken måste utvecklas. Ett annat exempel är cykelstråket längs Djursholmvägen-Näsbyvägen som behöver förbättras.

Täby och Danderyd är två av sex kommuner i det som benämns STONO-samarbetet. Inom ramen för detta samarbete är visionen att investeringar i god kollektivtrafikutveckling, ökad framkomlighet och tillväxt bland annat genom ett växande näringsliv ska åstadkommas. Nordostregionen är underförsörjd jämfört med andra regioner i länet vad gäller kollektivtrafik i allmänhet och tvärförbindelser i synnerhet. Det blir därför av stor vikt att samtliga kommuners trafik- eller andra styrdokument betonar och bejakar framkomlighetsfrågor för att möjliggöra att visionen kan bli verklighet.

Samhällsutvecklingskontoret har lämnat tjänsteutlåtande daterat den 9 oktober 2018.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna tjänsteutlåtande med tillhörande bilaga daterat den 9 oktober, som sitt yttrande över "Förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun 2018-2040".

Uttalande

Följande uttalande lämnas som samtliga partier i kommunstyrelsen ställer sig bakom:

Samverkan mellan nordostkommunerna, STONO, etablerades för många år sedan i syfte att uppnå en bra gemensam utveckling för denna del av regionen.

ordf.sign:.....

just.sign:.....

KOMMUNSTYRELSEN

Näringslivsfrågor, framkomlighet, trafik- och kollektivtrafiksatsningar är det som står på dagordningen för samarbetet. Danderyds förslag till ny trafikstrategi och de uttalanden som gjorts kring användning av och avsikt med strategin andas inte ett helhetstänk och allt annat än gemensam utveckling av nordostregionen. Genom faktiska hinder i trafiken har Danderyds kommun under en tid i stor omfattning försvårat inte bara för privatbilister utan också för kollektivtrafiken att ta sig fram på vissa håll i Danderyd. För Täbybor boendes i närheten av exempelvis Täbyvägen- Enebybergsvägen har vardagen blivit väldigt mycket svårare att få ihop på grund av trafikljus, avsmalnande gator osv. Detta är heller inte bra för miljön. Vi uppmanar därför kommunstyrelsen i Danderyd i sin fortsatta behandling av ärendet med trafikstrategin att omvärdera inriktningen vad gäller framkomlighet för nyttotrafik och personbilstrafik i vissa kommundelar angränsande till Täby kommun.

Expedierat: Danderyds kommun

ordf.sign:.....

just.sign:.....