

## Inkommen ansökan

Hej Bengt och alla andra som detta ärende berör. Skickar detta mail till alla som jag tror kan vara inblandade i denna fråga.

Tranholmens samfällighetsförening har förstärkt och tillgänglighetsanpassat vår gemensamma brygga som sedan den 1:a januari 2020 trafikeras av SL:s pendelbåtstrafik.

Vi har inför byggandet varit i kontakt med flera olika handläggare på kommunen och tekniska kontoret.

Ekuddens brygga är av betong och även om den är i dåligt skick så tycker jag att man ska fundera på att i stället investera i en ny kaj i Svanholmsparken enligt min tidigare korrespondens som jag gärna vill ha svar på innan den 19:e mars.

Då trafiken till- och från bryggan tillhör vår livsnerv var vi tvingade att agera för att inte riskera att bli av med trafiken, liksom det som hände för Lidingö, Islinge brygga som inte trafikeras förrän bryggan är klar. Nu är bryggan vår gemensamma brygga klar och godkänd, men frågan kvarstår kan kommunen vara med och ta 50% av våra kostnader

Kravet från SL var:

1. Att vi skulle höja bryggan till SL:s standard som alla deras fartyg och landgångar är anpassade till.
2. Pendelbåtarna och ramperna ombord är handikappanpassade. För att fartygen ska angöra en brygga måste även bryggan tillgänglighetsanpassas så ingen exkluderas.
3. Bryggan och dess ramverk var tvunget att förstärkas då det skulle stå pall för det större tonnaget som SL:s isgående fartyg utgör.
4. Förstärkt landfäste med avhåll och bärlinor för att klara trycket byggdes
5. Staket runt bryggan för att höja säkerheten för resenärerna byggdes
6. Informationstavlor installerades
7. Halkmarkering och kontrastmarkering för synskadade installerades
8. Ny bryggfendrar sattes upp
9. Ramp anpassad för rullstol installerades

Datum 2020-02-18  
Diarienummer TN 2020/0193

Samtliga punkter ovan är fixade och godkända på ett mycket professionellt och enligt oss ekonomiskt sätt.  
Se bifogade bilder.

Kommunen var med och finansierade byggandet av bryggan med 50% när den byggdes 2002. Genom denna hedervärda handling från kommunen kan man förstå/utläsa att kommunen tycker att bryggan är en kommunal angelägenhet som är viktig för alla kommuninvånare.

Då SL nu kom med krav på att vi var tvungna att tillgänglighetsanpassa och förstärka bryggan för att vi skulle säkerställa att trafiken inte skulle upphöra var vi tvungna att direkt påbörja arbetet med att handla upp och genomför denna ombyggnation innan vi fått något besked från er.

Då bryggan är och trafiken dit är öppen för alla kommuninvånare, hemtjänst, IVA-läkare, kommunanställda mm. och då bryggan tillgänglighetsanpassats enligt SL:s krav så ser tycker jag att det absolut bör vara i kommunens intresse att även denna gång vara medfinansiär med i detta projekt.

Vi är idag enligt lag tvungna att tillgänglighetsanpassa våra hus när vi bygger om eller bygger nya hus, detta för att om vi skulle behöva flytta om vi skulle få ett funktionshinder. Samma sak borde gälla bryggan som nu anpassat så att man inte ska behöva flytta från Tranholmen om man får ett funktionshinder, en brygga för alla kommuninvånare.

Ser fram emot att få höra era synpunkter i denna fråga, med hopp om ett positivt besked som vi kan framföra under stämman.

Om ni tycker att detta är OK så är beloppet för bryggan 600.000:- (verifikationer i form av fakturor kan bifogas). 50% av 600.000:- blir 300.000:- vilket vi hoppas att ni vill bidra med.

Vi har varit i kontakt med SL och det är idag är gängse standard att kommunen är med och finansierar bryggor som trafikeras av statligt finansierad trafik, oavsett om den ligger på allmän, samfällid eller privat mark.

Svaret vi fått på frågan om ni vill vara medfinansiär är att kommunen just nu saknar pengar och att vår brygga inte finns med i budgeten, så vi kommer inte att kunna ge er ett besked nu direkt, men det finns inget som hindrar er att söka finansiering i efterhand. Vilket vi gör nu.

Återkom gärna med besked innan den **19:e mars** så vi kan informera om ert beslut på vår årsstämma.

Får vi ett negativt besked från er kommer vi eventuellt ta hjälp och rådfråga våra juridiska experter på REV för att undersöka om det finns andra vägar att gå för att söka finansiering. Vi tycker att det borde gå då vi i detta fall faktiskt var tvingade



**Datum**  
2020-02-18

**Diarienummer**  
TN 2020/0193

att ta göra dessa förändringar för att hålla oss till rådande lagar om tillgänglighetsanpassning för att vi skulle säkerställa vår trafik.

Mvh Lars Karlström

Text överförd från e-post inkommen 2020-02-18 kl. 12:40 Dnr TN 2020/0193