



Tekniska nämnden

## **Tekniska kontorets yttrande angående Sjötrafikutredning Del 1**

### **Ärende**

Trafikförvaltningen i Region Stockholm har skickat ut Sjötrafikutredning del 1 på remiss till och med den 25 september 2020.

Tekniska kontoret uppskattar trafikförvaltningens ambition att utveckla framtidens sjötrafik. Tekniska kontoret har en positiv inställning till potentiell utvecklingen av pendelbåtlinje 80 i form av en förlängning av linjen mot Täby och den satsning på pendelbåtar som görs i Stockholms innerskärgård.

Tekniska kontoret anser att det är rätt att utredningen anger kartan för pendelbåtlinje 80 som illustrerar linjedragning vid Ekuddens brygga och Tranholmens brygga i Danderyd.

Turtätheten för pendelbåtlinjen 80 ska ökas från dagens utbud, samt synkroniseras med lokala busslinjer och att pendelbåtlinjen ska förbättras.

Tekniska kontoret vill understryka att framtidens linje 80 ska planeras som en hel linje, vilken innebär att linjen inte ska brytas vid Ropsten som idag.

### **Tekniska kontorets förslag till beslut**

1. Tekniska nämnden beslutar att överlämna tekniska kontorets yttrande daterat den 19 augusti 2020 till kommunstyrelsen för vidare beredning av ärendet.
2. Beslutet justeras omedelbart.

### **Tekniska kontorets yttrande**

Tekniska kontoret uppskattar trafikförvaltningens ambition att utveckla framtidens sjötrafik. Tekniska kontoret har en positiv inställning till potentiell utvecklingen av pendelbåtlinje 80 i form av en förlängning av



linjen mot Täby och den satsning på pendelbåtar som görs i Stockholms innerskärgård.

Tekniska kontoret anser att det är rätt att utredningen anger kartan för pendelbåtlinje 80 som illustrerar linjedragning vid Ekuddens brygga och Tranholmens brygga i Danderyd. Hållplatsen Djursholms torg har utgått då bryggan inte kunde uppfylla pendelbåtstrafikens trafikkrav under vintertid. Kommunen har ingen plan på att bygga en ny brygga vid Djursholms torg under kommande år. Istället vill kommunen att Ekuddens brygga fortsatt trafikeras av pendelbåtlinjen.

För att pendelbåtlinjen 80 ska bli mer attraktiv för Danderydsborna, anser kommunen att en samordning mellan land-och sjötrafiken måste fungera på ett bättre sätt. Turtätheten för pendelbåtlinjen 80 ska ökas från dagens utbud, samt synkroniseras med lokala busslinjer och att pendelbåtlinjen ska förbättras.

Framtidens linje 80 ska planeras som en hel linje, vilken innebär att linjen inte ska brytas vid Ropsten som idag. Fartyg ska anpassa sig till Lidingös Lilla Lidingöbronns fria höjd så att de kan köras under bron. Då behöver Danderydsbor som vill resa med pendelbåt från Danderyd till Nybroplan inte byta båt vid Ropstenterminalen som idag. Det ska vara så få byten som möjligt.

Med avseende på koppling till Danderyds sjukhus, har kommunen noterat att utredningen anger att det finns ingen restidsvinst med kollektivtrafik på vatten jämfört med befintlig spårbunden trafik. Men om förutsättningar förändras, anser kommunen att kollektivtrafik på vatten med koppling till Danderyds sjukhus skulle kunna vara ett bra alternativ till spårbunden trafik.

I övrigt ser Tekniska kontoret fram emot att få ta del av trafikförvaltningens fortsatta arbete med framtidens sjötrafik gentemot Danderyd och övriga kommuner i nordostsektorn.

Anna Tengelin Skoog  
Teknisk direktör

Lena Rasmusson  
Anläggningschef

Handlingar i ärendet  
Sjötrafikutredning del 1



Vivian Xin Erixon

**Datum**  
2020-08-19

**Diarienummer**  
TN 2020/0179

Bilaga 1\_Sjötrafikutredning\_Trafikförvaltningen  
Remiss för Sjötrafikutredning del 1  
Missiv Remiss för Sjötrafikutredning del 1

Expedieras  
Kommunstyrelsen