

Bidrag för tillgänglighetsanpassning samt förstärkning av bryggan på Tranholmen

Angående bidrag till tillgänglighetsanpassning och förstärkning av bryggan Tranholmens Ångbåtsbrygga. Jag har tidigare skrivit ett långt mail i detta ärende, men kompletterar enligt överenskommelse med mer information.

Historik/bakgrund

Bryggan byggdes i Tranholmens samfällighetsförenings regi. När bryggan stod klar 2002 summerades kostnaderna och kommunen tog halva kostnaden för arbetet. Vi hade en trevlig invigningsfest och det skålades i champagne. Kommunens representant heter Torsten Sjögren. Som ni vet har vi på Tranholmen under 10-15 års tid kämpat för att få till utökad trafik samt åretfuntrafik. Det är många som varit engagerade i frågan och lagt ner mycket tid på att kommunicera både med Waxholmsbolaget och SL.

När vi fick information om att vi skulle få pendelbåtstrafik året om så jublade alla på Tranholmen, en stor vinst för alla som vi verkligen inte vill missa. I samma veva fick vi besked om att vi var tvungna att tillgänglighetsanpassa och förstärka bryggan innan den kunde trafikeras.

Tiden var ett problem

SL som var helt uppe i upphandlingarna av den nya pendelbåtstrafiken och skärgårdsbåtarna hade svårt att svara på frågor då det inte visste vilken operatör som skulle trafikera bryggan. Den vinnande trafikören skulle även ha ett finger med när det gällde besiktning av bryggan. Allt detta gjorde att det dröjde lång tid innan vi fick en besiktning av bryggan, vilket resulterade att vi fick väldigt kort om tid att agera när vi väl fått en besiktning av bryggan.

Kontakt med kommunen

Vi kontaktade kommunen vid flera tillfällen och fick som svar att här är allt lite uppochner just nu och jag har ingen budget. Jag har inte ens fått pengar till kajen på Ekudden, men återkommer i frågan. Den jag pratade med hos er då var Rene Berecz. Där vi även diskuterade frågan om att detta kunde regleras i efterhand då det inte finns med i budgeten och då ett besked förmodligen kommer att dröja då kommunen har investeringsstopp och många slutat. Vi har även lyft frågan till andra tjänstemän och politiker ingen har kunnat svara mer än att ni har investeringsstopp.

Som ni säker förstår så hade vi inte tid att vänta på ett besked från er. För att vi inte skulle mista vår trafik helt och hållet var vi tvungna att agera direkt. Allt fokus lades på att hitta en duktig leverantör som kunde inom våra pressade tidsramar bygga en kaj enligt SL:s besiktning (läs nedan).

Vi är mycket stolta över att vi lyckades med detta. Det var inte lätt att få kontakt med dessa typer av firmor, det var ännu svårare att få dom att återkomma med en offert.

Vad har vi gjort

SL var tillslut ute och besiktigade bryggan och vi fick information om vad vi behövde göra för att bryggan skulle godkännas för de nya pendelbåtarna. Mycket handlade om att tillgänglighetsanpassa bryggan, höja bryggan till godkänd höjd så att landgången inte får för brant vinkel. Vi blev även ombudda att förstärka bryggan så den skulle klara det större tonnaget som de isgående pendelfärjorna har. Vi har höjt bryggan, förstärkt ramverket med bärlinor som vilar mot ett nytt betongfundament i land som står mot de nya lasterna. Vi har även satt ut halkskydd som även fungerar som markeringar för synskadade.

Resultat

Vi fick besked om att Tranholmens brygga efter ombyggnationen håller alla nya krav och att den kommer att trafikeras under premiärturen den 2:a januari 2020. Det finns fler bryggor på rutten som inte fått ok att trafikeras. Lidingö kommun t.ex bygger om Sticklinge brygga för 10Mkr och den är fortfarande inte i bruk samma sak gäller Ekuddens brygga som ännu inte är ombyggd. Vi är stolta att vi hann genomföra detta på utsatt tid så vi inte gick miste av vår för oss livsviktiga trafik.

Begäran

Vi anser att då bryggan står att använda för samtliga kommuninnehavare och inte utesluter någon så är det inte mer än rätt att kommunen även denna gång är med och delar på kostnaderna. Våra interna kostnader såsom projektering, upphandling och projektledning står vi för själva.

Byggekostnaden för bryggan slutade på totalt 715.000:- ink moms, givetvis har vi alla fakturor som styrker detta. Det vi önskar är att ni tar halva kostnaden, precis som ni gjorde när bryggan byggdes.

För er information, så har jag inte hittat någon brygga med statligt reglerad trafik som **inte** fått bidrag av sin kommunen. Man har resonerat så att det är en brygga som är öppen för **alla** invånare.

Det vore anmärkningsvärt om Danderyds kommun inte vill vara med och sponsra tillgänglighetsanpassningen av en brygga som kommunen varit med och byggt och som kommunen använder när de besöker ön, allt från hemtjänst, besiktningmän till lättare sjuktransporter, vilket den nya tätare trafiken medger. Hoppas att ni ser bryggan och pendelbåtstrafiken som en tillgång för Danderyd. Utan Tranholmen och dess brygga skulle det aldrig blivit något. Våra 190 hushåll, de flesta fastboende är en förutsättning för denna linje. Hoppas även att ni vill vara med och dela kostnaderna med oss precis som 2002 när ni tyckte att bryggan var en del av kommunen.

Frågor

Har ni några frågor eller saknar ni någon information kan ni kontakta mig på: 0708-727374, ni kan även ta direkt kontakt med styrelsen på Tranholmen för ekonomisk information bankkonton mm.

Tranholmen 2020-05-04

Lars Karlström, lars@fakta.se

