



Tekniska nämnden

## **Ansökan om bidrag för genomförd renovering av ångbåtsbryggan på Tranholmen**

### **Ärende**

Tranholmens samfällighetsförening har renoverat och tillgänglighetsanpassat ångbåtsbryggan som trafikeras av Stockholms lokaltrafik (SL). Tillgänglighetsanpassningen och renoveringen genomfördes för att säkerställa att bryggan trafikeras av pendelbåt året om.

Tranholmens samfällighetsförening ansvarar för ångbåtsbryggan och har i efterhand sökt bidrag för 50 procent av kostnaden, motsvarande 300 000 kr. Tekniska kontoret gör bedömningen att Tekniska nämnden inte ska ge bidrag för renovering av bryggan då ångbåtsbryggan inte är en kommunal brygga. Drift, underhåll och ansvar är en fråga för medlemmarna i samfälligheten på Tranholmen. Dessutom saknas utrymme i tekniska nämndens budget.

### **Tekniska kontorets förslag till beslut**

Tekniska nämnden beslutar att avslå förfrågan att lämna bidrag till Tranholmens samfällighetsförening för renovering av ångbåtsbryggan.

### **Bakgrund**

Region Stockholm beslutade på sammanträdet 2018-06-19 att upphandla och förändra linjedragningen av linje 80. Detta medförde att Tranholmen från och med 1 januari 2020 fick året runt trafik.

Ångbåtsbryggan på Tranholmen uppfyllde inte de krav som SL krävde angående bland annat tillgänglighetsanpassning och efter inspektion av besiktningsman behövdes ett antal åtgärder göras för att garantera året runt trafik (Bilaga 1).

Samfällighetsföreningen har därför utfört de reparationerna och upprustningarna som krävdes i egen regi för att trafiken skulle säkerställas till Tranholmen.

Tranholmens samfällighetsförening har genom Lars Karlström inkommit med en förfrågan att kommunen ska bekosta 50 procent av byggnationen



Johannes Forssman

vilket uppgår till 300 000 kr (Bilaga 2). Samfälligheten motiverar bland annat sin förfrågan med att Kommunen 2002 var med och finansierade 50 procent av byggnationen av en ny brygga.

Samfälligheten har tidigare varit i muntlig kontakt med representanter för kommunen som givit svar att det varit investeringsstopp i kommunen och att medel inte kan ges.

### **Tekniska kontorets utredning**

Kommunfullmäktige beslutade på sammanträdet 2001-06-11 att delfinansiera uppförandet av en ny brygga till en kostnad av 120 000 kr (KS 2000/0298). Vid tidpunkten var bryggan i dåligt skick och Waxholmsbolaget som vid tidpunkten trafikerade bryggan meddelade att om inte bryggan rustades upp skulle trafik upphöra. Bryggan renoverades år 2002. Sedan dess har ångbåtsbryggan fungerat som brygga för pendelbåtstrafik sommarhalvåret och som en småbåtsbrygga.

Inför att SL 2020-01-01 planerade trafikera Tranholmen med pendelbåtlinje 80 istället för Waxholmsbolaget bedömdes det av SL att bryggan var underdimensionerad och inte tillgänglighetsanpassad. Därför renoverade samfälligheten bryggan. Representant från tekniska kontoret gav i samband med detta ett muntligt besked att kommunen inte kunde vara med och bekosta upprustningen på grund av investeringsstopp. Samfälligheten har i efterhand ansökt om bidrag för den genomförda renoveringen.

Danderyds kommunen bidrog vid upprustningen av ångbåtsbryggan 2001. När bidrag senast lämnades inkom ansökan innan bryggan var iordningsställd och kommunen bedömde i ett tidigt skede att bidrag skulle ges. Genom att ansökan inkom innan genomförandet kunde kommunen avsätta medel i budget och lämna bidrag.

Tekniska nämnden ansvarar inte för ångbåtsbryggans drift- och underhåll. Drift- och underhåll och ägandeskap ligger hos medlemmarna i samfälligheten på Tranholmen.

Ansvar för bryggan ligger hos samfälligheten och dess tillgångar regleras bland annat av Lag (1973:1150) om förvaltning av samfälligheter. Enligt §19 i lag om förvaltning av samfälligheter (1973:1150) står det att:

*En samfällighetsförening som förvaltar en gemensamhetsanläggning skall avsätta medel till en fond för att säkerställa underhåll och förnyelse av gemensamhetsanläggningen, när gemensamhetsanläggningen*

*1. är av kommunalteknisk natur eller annars av större värde [...]*

Ångbåtsbryggan innefattas av denna bestämmelse och samfälligheten ska således avsätta medel över tid i en fond för framtida upprustningsbehov.



Eftersom renoveringen av bryggan redan har genomförts och bekostats av samfällighetsföreningen har kapital funnits i samfälligheten.

### **Tekniska kontorets yttrande**

Tekniska nämnden lämnar i regel inte bidrag till investering i privata anläggningar. Tekniska nämndens uppdrag är att bedriva drift- och underhåll av befintliga kommunala anläggningar samt investera i nya offentliga anläggningar.

Tekniska nämndens budget är ansträngd och stora besparingar har genomförts. Det finns inga kvarvarande medel i budgetposten för hamn i tekniska nämndens budget för 2020. Tekniska nämnden har därutöver inte på egen hand möjlighet att omfördela medel i budgeten för att lämna bidrag.

Eftersom ekonomin är ansträngd och är belagd med besparingskrav gör det att alla skattemedel som tillfaller nämnden behövs till de kommunala anläggningarna.

Eftersom budgetutrymme inte finns i tekniska nämndens budget och samfälligheten redan med eget kapital genomfört renoveringen av ångbåtsbryggan bedömer tekniska kontoret att tekniska nämnden inte ska lämna bidrag till Tranholmens samfällighet. Det anses inte motiverat att bidra med skattemedel i efterhand till aktörer i kommunen som själva har bekostat renovering av sina anläggningar.

Tekniska kontoret hänvisar samfälligheten till att söka bidrag från andra aktörer. Det är exempelvis Region Stockholm som ansvarar för att lokaltrafiken i länet fungerar ändamålsenligt. Linje 80:s förändrade sträckning och året runt trafik är beslutat av Regions Stockholms trafiknämnd. Samfällighetsföreningen kan exempelvis vända sig till Regions Stockholms trafiknämnd för att söka bidrag.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser

Anna Tengelin Skoog  
Teknisk direktör

Mia Öhrnell  
Administrativ chef



Johannes Forssman

Handlingar i ärendet

Tjänsteutlåtande Ansökan om bidrag för genomförd renovering av ångbåtsbryggan på Tranholmen TN 2020/0193

Bilaga 1. Tranholmen. (besiktning av brygga)

Bilaga 2. Inkommen ansökan, överförd från epost. 2020-02-18. KL 12.40 dnr TN 2020/0193

Bilaga 3. Tillgänglighetsanpassning av bryggan Tranholmen (bilaga till ansökan)

Expedieras

Samfälligheten på Tranholmen

Lars Karlström