



Tekniska nämnden

Återrapportering av uppdrag att revidera parkeringsavgifter

Ärende

Tekniska nämnden gav tekniska kontoret i uppdrag att genomföra en revidering av kommunens parkeringsavgifter och däribland lämna förslag på avgiftsbeläggning av infartsparkeringar (TN 2019-05-08 §44). Förslag på avgiftsbeläggning av infartsparkeringar återrapporterades till Tekniska nämnden 2019-09-25 § 80 och beslutades av kommunfullmäktige KF 2019-12-09 § 183.

Uppdraget att genomföra en revidering av parkeringsavgifterna i kommunen återrapporteras i och med denna utredning.

Revidering av parkeringsavgifter är inte aktuellt i Danderyds kommun under rådande trafiksituation.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden tar emot återrapporteringen av uppdrag att revidera parkeringsavgifter och beslutar att ärendet är avslutat.

Bakgrund

Tekniska nämnden gav tekniska kontoret i uppdrag att genomföra en revidering av kommunens parkeringsavgifter och däribland lämna förslag på avgiftsbeläggning av infartsparkeringar (TN 2019-05-08 §44) Förslag på avgiftsbeläggning av infartsparkeringar återrapporterades till Tekniska nämnden 2019-09-25 § 80 och beslutades av kommunfullmäktige KF 2019-12-09 § 183. Infartsparkeringarna i kommunen ligger på kvartersmark, är under dagtid endast till för Danderyds medborgare och är således inte att betrakta som allmän platsmark eller offentlig plats. Införandet av parkeringsavgifter skedde, då infartsparkeringarna ofta var belagda med bilar och det var svårt att hitta långtidsparkering för kommunens medborgare.



Tekniska kontorets utredning

Rätten att ta ut parkeringsavgifter på offentlig plats regleras genom Lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m.

2 § I den omfattning som behövs för att ordna trafiken får en kommun ta ut ersättning i form av en avgift för rätten att parkera på sådana offentliga platser som står under kommunens förvaltning och som kommunen har upplåtit för parkering.

För att höja befintliga parkeringsavgifter ska avgifter vara berättigade i syfte att ordna trafiken i kommunen. För att utreda om en revidering kan genomföras har därför statistik över antal personbilar och invånarantal i Danderyds kommun inhämtats från Statistiska centralbyrån.

Andelen personbilar i Danderyds kommun har inte ökat väsentligt under de senaste åren. Nedan visas en tabell över antal registrerade personbilar i trafik per år från 2012–2019.

År	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Personbil	15254	16150	16910	17436	17654	17788	17533	17345

Invånarantalet har inte ökat nämnvärt under samma period.

ÅR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Inv.	31 960	32 222	32 295	32 421	32 653	32 888	33 187	32 857

Vid jämförande med andra kommuners besöksparkering har Danderyd en högre maxtaxa än ex Nacka kommun men lägre än Sundbyberg. Täby och Lidingö har exempelvis ingen besöksparkeringsavgift eller boendeparkeringsavgift. Danderyd ligger lägst bland de jämförelsekommuner nedan som tar ut boendeparkeringsavgift.

Kommun	Besöksparkering	Boendeparkering
Sundbyberg	10–10 kr/tim	300 kr/mån
Nacka	8 kr/tim	400 kr/mån
Österåker	0	315 kr/mån



Lidingö	0	0
Täby	0	0
Danderyd	7–13 kr/tim	2 kr/tim 50 kr/vecka 200kr/mån

Tekniska kontorets yttrande

Med bakgrund till antalet invånare i kommunen och mängden bilar över tid är det svårt att motivera en höjning av parkeringsavgifterna med hänvisning till ordnande av trafiken. Kommunen har inte haft en markant ökning av invånare eller personbilar i trafik vilket skulle kunna motivera en höjning av avgiften.

Boendeparkeringsavgiften är lägre än jämförda kommuner som tar ut avgift. Det inkommer sällan klagomål på möjligheten att hitta boendeparkering från medborgare vilket tyder på att avgiften är lämplig och en höjning inte medför en förändrad trafiksituation.

Kommunens parkeringsavgift på allmän platsmark för att ordna trafiken i dag bedöms ligga på en nivå som bidrar till rotation på kommunens parkeringsplatser. Tekniska kontoret har inte fått några indikationer från medborgare eller från upphandlade parkeringsbolag att det råder stor brist på parkeringsplatser med anledning av parkeringsavgiftens nivå.

I helhet bedömer tekniska kontoret att parkeringsavgifterna inte kan höjas utifrån rådande trafiksituation. Förändras trafiksituationen i kommunen kan frågan bli aktuell i framtiden.

Anna Tengelin Skoog
Teknisk direktör

Lena Rasmusson
Anläggningschef

Handlingar i ärendet
Tjänsteutlåtande Återrapportering uppdrag att revidera parkeringsavgifter
daterat 2020-09-30



DANDERYDS KOMMUN

Tekniska kontoret

Johannes Forssman

Tjänsteutlåtande

4 (4)

Datum
2020-09-30

Diarienummer
TN 2019/0068

Beslut TN 2019-05-08 §44