



Tekniska nämnden

Åtgärdsprogram – Enebybergsvägen

Ärende

Stråket Täbyvägen-Enebybergsvägen är totalt drygt sju kilometer långt och utgör ett viktigt lokalt och delregionalt kollektivtrafikstråk som binder samman Vallentuna i norr med tunnelbanan i Mörby Centrum och vid Danderyds sjukhus.

Under rusningstrafik uppstår stora framkomlighetsproblem längs stråket, både för kollektivtrafik och för biltrafik. Därför har Danderyds kommun och Täby kommun tillsammans tagit fram ett gemensamt åtgärdsprogram för stråket Täbyvägen-Enebybergsvägen.

Syfte med åtgärdsprogrammet är att under tidsperioden 2020-2025 genomföra och utreda ett antal åtgärder som bidrar till förbättrad framkomlighet längs med stråket.

Åtgärderna som Danderyd kommun ska vidta i programmet är både av beteendepåverkande karaktär och av fysisk karaktär. Det handlar om åtgärder såsom riktad marknadsföring, gratis prova-på-busskort, signalreglering och bussprioritet, utveckling av cykelvägnätet i stråkets närområde, cykelparkering vid hållplatser samt utredning om eventuell minskningar av antal hållplatslägen

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta åtgärdsprogram Enebybergsvägen, och ger tekniska kontoret i uppdrag att genomföra föreslagna åtgärder för år 2020-2025.

Bakgrund

Stråket Täbyvägen-Enebybergsvägen är totalt drygt sju kilometer långt och utgör ett viktigt lokalt och delregionalt kollektivtrafikstråk som binder samman Vallentuna i norr med tunnelbanan i Mörby Centrum och vid Danderyds sjukhus. Danderyds sjukhus som ligger strax söder om stråket är idag en viktig bytespunkt med koppling mellan bil-, buss- och spårtrafik för resor vidare mot Sollentuna, Solna och Stockholms innerstad. Utöver en



Vivian Xin Erixon

busslinje mellan Vallentuna och Danderyd trafikeras stråket av ett flertal lokala busslinjer som binder ihop Danderyd och Täby. Parallellt längs stråket går Roslagsbanan som förbinder Täby och Danderyd med Stockholms innerstad.

Längs stråket färdas en stor mängd bilresenärer. På Täbyvägen, mellan Bergtopsvägen och Rösjövägen, är dagens trafikflöde relativt konstant. Trafikmängden är högre längs den kortare sträckan mellan Rösjövägen och Enhagsvägen. Efter korsningen vid Enhagsvägen minskar trafikflödet påtagligt fram till Svampvägen, vilket visar att mycket biltrafik svänger in på Enhagsvägen i Täby kommun. Sannolikt beroende på att Enhagsvägen är den snabbaste vägförbindelsen till Täby Centrum för boende i områdena Skarpäng, Vallatorp och Enebyberg och utgör också en direkt koppling till E18. Trafikflödet längs Enebybergsvägen vidare söderut ökar successivt och är som störst på vägsträckan mellan Danderydsvägen och Santaravägen.

Stråket Täbyvägen-Enebybergsvägen är en del av det regionala cykelnätet. Det regionala cykelstråket löper främst längs Enebybergsvägens östra sida för att sedan istället till stor del löpa längs Täbyvägens västra sida.

Under morgonens rusningstrafik uppstår stora framkomlighetsproblem längs stråket både för kollektivtrafik och för biltrafik. Därför har Danderyds kommun och Täby kommun tillsammans tagit fram ett gemensamt åtgärdsprogram för stråket Täbyvägen-Enebybergsvägen.

Tekniska kontorets utredning

Danderyds kommun och Täby kommun tillsammans tagit fram ett gemensamt åtgärdsprogram för stråket Täbyvägen-Enebybergsvägen.

Åtgärderna som Danderyd kommun ska vidta i programmet är både av beteendepåverkande karaktär och av fysisk karaktär. Det handlar om åtgärder såsom riktad marknadsföring, gratis prova-på-busskort, signalreglering och bussprioritet, utveckling av cykelvägnätet i stråkets närområde, cykelparkering vid hållplatser samt utredning om eventuell minskningar av antal hållplatslägen.

Åtgärder	Beskrivning
Riktad marknadsföring (Åtgärden kan hanteras i samband med årlig cykeldag/trafikveckan kampanjen).	Riktad information innebär att mer generellt arbeta med åtgärder för att uppmärksamma och uppmuntra till hållbara resor.



Gratis prova-på-busskort (Inled dialog med trafikförvaltningen)	Färdsätten personer väljer att transportera sig på bottnar oftast i ett vanebeteende. En beprövad metod som har gett goda resultat innebär att dela ut prova på-kort till kollektivtrafiken. Detta för att få invånare (ofta vanebilister) att prova på kollektivtrafiken, och till viss del övergå från bilen som huvudsakligt transportmedel till och från arbetet.
Signalreglering och bussprioritet (Åtgärder genomförs etappvis efter trafikförvaltningens nya bussavtal som träder i kraft under 2021 och trafikförvaltningen har framtagit det nya systemet för bussprioritet).	Genom att förse dagens signalreglerade korsningar med bussprioritet skapas bättre framkomlighet för bussen. På detta sätt minskar risken för att bussen fastnar i eventuella köer orsakade av trafiksignalen.
Utveckling av cykelvägnätet i stråkets närområde. (Åtgärden kommer att hanteras i samband med ny detaljplan för Östra Enebytorget)	Det befintliga cykelnätet i stråkets närområde är idag inte sammanhängande och intuitivt, vilket skapar mindre bra förutsättningar för att invånarna i större utsträckning ska välja cykeln som färdmedel. Cyklister är idag tvungna att korsa Enebybergsvägen vid flera tillfällen för en cykelresa längs hela stråket.
Minskningar av antal hållplatslägen (Utreds vidare tillsammans med Täby)	En viktig faktor för kollektivtrafikens konkurrenskraft mot bilen är restiden. Genom att minska ner antalet hållplatser längs med stråket kan restiden för kollektivtrafiken minska.
Cykelparkering vid hållplatser	Att öka utbudet av cykelparkeringar vid hållplatslägena i stråket främjar kombinationsresor cykel/buss och ger bättre förutsättningar för yteffektiva resor längs stråket.



	Cykelparkeringar med hög standard eftersträvas.
--	---

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för de fysiska åtgärderna i programmet kommer att avsättas i samband med budget under tidsperioden för åtgärdsprogrammet. Åtgärderna av beteendepåverkande karaktär består i huvudsak av arbetstid för kommunens tjänstepersoner.

Anna Tengelin Skoog
Teknisk direktör

Lena Rasmusson
Anläggningschef

Handlingar i ärendet

Tjänsteutlåtande Åtgärdsprogram – Enebybergsvägen, daterat 2020-08-19

Stråkstudie Täbyvägen- Enebybergsvägen (PM2020:17)

Åtgärdsprogram Täbyvägen – Enebybergsvägen

Expedieras
Täby kommun