

Svar på Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss, T20

Ärendet

Landstingets trafikförvaltning har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2019. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken, samt omfördelningar. Trafikförvaltningen har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar som avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner och resandestatistik.

Föreslagna förändringar som berör Danderyds kommun är dels att linje 602 föreslås fortsätta från Nora på Enebybergsvägen, Gymnasievägen via Danderyds gymnasium till Rinkebyvägen. Båttlinje 81 läggs ner och ersätts av pendelbåttlinje 80. Linje 508 mellan Danderyds sjukhus och Karolinska sjukhuset föreslås förlängas till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden-E4 till Karolinska sjukhuset och ej gå via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum. Linje 509 övervägs få ny linjesträckning och endast trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Solna centrum. Linje 607 mellan Danderyds sjukhus och Karolinska sjukhuset föreslås att delas i två linjer. Linje 639 övervägs få förlängda turer med två hållplatser från Rimbo station till Västertorp (Rimbo) under eftermiddagens högtrafik.

Beredningen av ärendet har genomförts av kommunledningskontoret tillsammans med tekniska kontoret. I yttrandet framförs att busstrafiken i kommunen generellt behöver utökas på samtliga linjer. Detta gäller särskilt morgontrafiken för linje 602X som idag har en enda avgång. Kommunen ser också fortfarande ett behov av att linjesträckningen för 602X angör Mörby Centrum vilket idag inte är fallet.

Dessutom framförs att kommunen ser fram emot att pendelbåtttrafik till Tranholmen införs.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna kommunledningskontorets tjänsteutlåtande, daterat 2019-02-27, som svar på remissen.

Bakgrund

Landstingets trafikförvaltning har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2019. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken, samt omfördelningar. Trafikförvaltningen har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar som avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner och resandestatistik.

Föreslagna förändringar som berör Danderyds kommun är dels att linje 607 mellan Danderyds sjukhus och Karolinska sjukhuset föreslås att delas i två linjer. Linje 508 mellan Danderyds sjukhus och Karolinska sjukhuset föreslås förlängas till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden-E4 till Karolinska sjukhuset och ej gå via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum. Linje 602 föreslås från Nora fortsätta på Enebybergsvägen, Gymnasievägen via Danderyds gymnasium till Rinkebyvägen. Linje 639 övervägs få förlängda turer med två hållplatser från Rimbo station till Västertorp (Rimbo) under eftermiddagens högtrafik.

Avsikten är att de föreslagna trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2019. Trafikförvaltningens förslag är utsänt på remiss till och med den 20 maj 2019.

Danderyds kommuns yttrande

Föreslagen ändring av båttrafiken

Linje 80 Nybroplan – Nacka Strand – Ropsten – Tranholmen – Storholmen- Lidingö

Linje 81 Ropsten – Tranholmen – Storholmen

I takt med ökad inflyttning på Kvarnholmen, Nacka Strand och Norra Djurgårdsstaden planeras större förändringar av linjen. Linjen övervägs få utökad trafik och förlängs från Frihamnen till Ropsten för koppling till tunnelbana. Vissa avgångar fortsätter från Ropsten mot Tranholmen och Storholmen och ersätter linje 81, sträckan får en utökad turtäthet mot tidigare. Vidare utreds om avgångar som fortsätter via Ropsten kan bli genomgående eller om ett tidsmässigt anpassat båtbyte krävs vid Ropsten mellan linjen norra och södra delar.

Linje 81 läggs ner vid årsskiftet 2019/20 och ersätts av Linje 80. Kommunen bedömer att förslaget inte påverkar Danderydsborna negativt.

Föreslagen ändring av busstrafiken

Linje 602 Danderyds sjukhus – Djursholms torg

Linjen föreslås fortsätta från Nora rakt fram Enebybergsvägen, vänster Skolvägen för att sedan gå till Danderyds gymnasium. Förändringen skulle ge tydligare linjesträckning och möjliggöra nya bytesmöjligheter. Kommunen bedömer att förslaget inte påverkar Danderydsborna negativt.

Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset**Ny Linje 129 Sundbyberg – Brommaplan****Linje 509 Danderyds sjukhus – Brommaplan**

Linje 508 övervägs förlängas från Karolinska sjukhuset till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden – E4 till Karolinska sjukhuset och ej via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum vilket snabbar upp linjen med 10 minuter. Linjeförändringen skulle ge en snabbare koppling till Karolinska och Fridhemsplan för nordostsektorn. Delsträckor som inte 508 längre trafikerar körs av dagens linjer 69, 156, 176, 177 och 509.

Linje 509 övervägs få ny linjesträckning och endast trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Solna centrum. Linje 509 går idag till stor del parallellt med tvärbanan, linjesträckningen mellan Sundbyberg och Brommaplan förslås köras av ny linje 129. Sundbyberg – Skytteholm – Solna hänvisas till linje 512 och de snabba resorna mellan Solna station – Solna centrum – Ulvsunda – Brommaplan till blåbussar 176/177. Ny linje 129 övervägs att ta över linje 509 trafikeringssuppgift mellan Sundbybergs torg – Brommaplan. Kommunen bedömer att förslaget inte påverkar Danderydsborna negativt.

Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset**Linje 526 Sergels torg – Edsberg**

Linje 607 föreslås kortas av och endast trafikera Danderyd – Sollentuna. Sträckan Sollentuna – Karolinska förs över till linje 526. Anledningen är att bättre anpassa resandeströmmarna då det är olika turtätheter på nuvarande delsträckor. Punktligheten förväntas bli bättre då linjen blir uppdelad och inte lika störningskänslig. Lättare att anpassa till/från pendeltågen i Sollentuna. En konsekvens blir troligtvis att fåtalet resande får ett byte i Sollentuna.

Linje 526 föreslås dras in på sträckan Edsberg – Sollentuna, trafiken på sträckan förs över till linje 607, även delen mot Sergels torg dras in. Istället föreslås linjen ta över nuvarande linje 607 trafikuppdrag på sträckan Sollentuna – Karolinska sjukhuset och därifrån förlängas via nya Karolinska sjukhuset – St Eriksplan vidare till Fridhemsplan. Genom detta möjliggörs goda kollektivtrafikförbindelser från södra Sollentuna kommun mot Stockholm city och det tillkommer även en välbehövlig förstärkning av busstrafiken i det resandetunga stråket Karolinska sjukhuset – St Eriksplan – Fridhemsplan. Linjen övervägs att få trafik hela trafikdygnet.

Ett antal resenärer som idag åker mellan södra Sollentuna via Sollentuna station till norra Sollentuna kommer att få ett extra byte i och med förslaget. Det stora flertalet av dessa resande utgörs av skolungdomar på Rudbecksskolan och istället föreslås enstaka turer på linje 526 förlängas till respektive utgå från Rudbecksskolan anpassat till skolans start- och sluttider.

Kommunen bedömer att förslaget inte påverkar Danderydsborna negativt.

Linje 639 Stockholm – Hallstavik

Linjen övervägs få förlängda turer med två hållplatser från Rimbo station till Västertorp (Rimbo) under eftermiddagens högrafik. Anledningen till

förslaget är en naturlig vidareutveckling av de morgonturer som infördes på samma sträcka i december 2018 för att skapa ett ökat resande och minska restid/byten för boende i området Västertorp. Redan vid införandet av morgonturerna har efterfrågan från resenärer inkommit om att ha motsvarande turer på eftermiddagen i motsatt färdriktning. Förändringen påverkar inte befintliga resenärers restider då detta är en förlängning efter nuvarande sluthållplats utan ger enbart resenärer boende i området Västertorp en möjlighet att förlänga resan ända till hemmet och på så sätt undvika långa gångtider eller bussbyten.

Vidare övervägs fler turer norr om Rimbo till/från Hallstavik. Förlängning av turer som idag startar/slutar i Rimbo till att starta/sluta i Hallstavik. Avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive ca kl 22.03. Avgången ca kl 18.55 från Stockholm förlängs från Rimbo till Hallstavik. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik. Under sommaren avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive 22.03. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik. Standardhöjning. Ökad tillgänglighet till/från Hallstavik som är en av Norrtälje kommuns största orter och som idag har gles turtäthet. Efterfrågat både av resenärer och i linje med att skapa tätare förbindelser med Norrtäljes närförorter. Denna förändring medför ökad tillgänglighet till/från Hallstavik och Rimbo/Stockholm. Tillgängligheten är idag begränsad med ett glesare utbud vilket gör att nöjesresor som är vanliga under aktuella tider ofta kräver bil. Kommunen bedömer att förslaget inte påverkar Danderydsborna negativt.

Utökad busstrafik i Danderyd

Danderyds kommun ser ett stort behov av att utöka trafiken för samtliga av kommunens busslinjer. Linje 602X, som under vardagar trafikerar sträckan Sättra äng – Danderyds gymnasium, har idag en enda avgång under morgonen vilket innebär en stor begränsning i utbud. Sårbarheten av den begränsade trafikeringen har även blivit särskilt påtaglig då avgången ställts in med negativa effekter för kommunens bussresenärer som följd. Kommunen önskar därför att linjen får ytterligare avgångar under morgonen och därmed också en förbättrad tillförlitlighet. Vidare önskar kommunen att linjen angör Mörby Centrum, som utgör en viktig kollektivtrafiknod.

Trafik till och från Tranholmen

I kommunens sydöstra del ligger ön Tranholmen, med ca 400 fastboende invånare (2018). Ön har under senare år fått fler och fler fastboende. Danderyds kommun ser därför positivt på en utökad trafikering med pendelbåt och ser vattenvägarna runt kommunen som en stor tillgång för att ena regionen och skapa ett attraktivt Storstockholm. Närmaste busshållplats för boende på Tranholmen ligger cirka 1,5 km från ön, vilket gör att buss inte är ett attraktivt alternativ. Danderyds kommun föreslår att trafikförvaltningen och Arriva under en försöksperiod upprättar ett hållplatsläge vid Svanholmsparken, då underlaget av potentiella bussresenärer på ön idag är större än vad det var då föregående försök genomfördes.



Sammanfattning

Danderyds kommuns sammanfattande bedömning av Trafikförvaltningens föreslagna trafikförändringar inför 2019 är att de i stort inte påverkar Danderydsborna negativt. Dock framför kommunen att busstrafiken i kommunen generellt behöver utökas på samtliga linjer. Detta gäller särskilt morgontrafiken för linje 602X som idag har en enda avgång. Kommunen ser också ett behov av att linjesträckningen för 602X angör Mörby Centrum vilket idag inte är fallet.

Kommunen ser även fram emot att pendelbåtstrafik till Tranholmen införs.

Beredningen av ärendet har genomförts av kommunledningskontoret tillsammans med tekniska kontoret.

Åsa Heribertson
Kommundirektör

David Grind
Plan- och exploateringschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Svar på Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss
2. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020 (T20), 2019-02-19

Expedieras
Tekniska nämnden
Stockholms läns landstings Trafikförvaltning