



Tekniska nämnden

## Upphandling Drift-och underhållsentreprenad, trafiksignaler

### Ärende

Drift och underhållsentreprenad, trafiksignaler löper ut 30 juni 2020.

Nuvarande avtal har fungerat mycket väl och har vid avtalsslut löpt över 5 år. Avtalet har involverat drift, underhåll och investering. Bland annat har ca 10 av 19 styrenheter bytts ut.

Det nya drift-och underhållsavtalet föreslås gälla i 3 år med möjlighet till förlängning 2+2 år, avtalet kan totalt sträcka sig över 7 år. Förändringen grundar sig i att om avtalet fungerar väl ska förlängning vara möjlig längre än nuvarande 5 årsgräns. Främst då uppstartskostnad alltid är kostsamt för både nämnd och entreprenör.

För att lämna anbud behöver anbudslämnarna uppfylla ett antal ska-krav inom kreditvärdighet, omsättning, kompetens, organisation, referenser och miljö- samt kvalitetskrav. Syftet är att fastställa om anbudsgivaren har den kapacitet, erfarenhet, organisation med mera som uppdraget kräver.

Annonsering sker i hela EU då upphandlingen överstiger tröskelvärdet för öppet förfarande.

Utvärdering av anbud sker enligt poäng där 100 poäng är max.

Pris ger 55 poäng, kvalité ger 45 poäng. Kvalité innefattar genomförande 25 poäng och referenser 20 poäng.

### Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden uppdrar till tekniska kontoret att genomföra upphandling av Drift och underhållsentreprenad, trafiksignaler.



### **Tekniska kontorets utredning**

Nuvarande avtal för drift och underhållsentreprenad avseende trafiksignaler löper ut 30 juni 2020. Nuvarande avtal har fungerat mycket väl och har vid avtalsslut löpt över 5 år. Kommande avtal föreslås gälla 3 år med möjlighet till förlängning 2+2 år, avtalet kan totalt sträcka sig över 7 år. Avtalet innebär att entreprenör står för drift underhåll och investering av trafiksignaler och tillhörande övergångsställen. Entreprenör ansvarar även för att felanmälan åtgärdas.

Väl fungerande trafiksignaler är essentiellt för kommunens trafikflöde. Trafiksignaler fyller en viktig funktion vid exempelvis flervägs korsningar. Danderyds kommun har 19 trafiksignaler varav ca 10 stycken styrenheter hittills har blivit utbytta under nuvarande avtal. Ett antal skyltar vid övergångsställen har digitaliserats och nya mätarskåp har installerats. Ambitionsnivån i nuvarande avtal har varit hög och föreslås vid denna upphandling ligga fast. Inga förändringar i upphandlingskriterier och tjänstebeskrivning har föreslagits.

Nuvarande inställelsetid vid mycket akuta fel som innebär fara, och är påkallade av beställare, polis eller räddningstjänst är 1 timme, åtgärd inom 12 timmar. Vid mindre akuta fel är inställelsetid 12 timmar, åtgärdstiden är under dagen felet uppstått. Övriga fel likt enskilda trasiga lampor, trasig tryckknappslåda vid övergångsställen ska vara åtgärdade inom 2 dagar. Inga förändringar föreslås för inställelsetider.

Kontoret ämnar göra viss formaliaändring i upphandlingsunderlaget då det tidigare underlaget inte varit tillräckligt tydligt.

Kostnaden för avtalet har det senaste fyra åren varit cirka 1 mkr om året.

### **Drift**

Tekniska kontoret bedömer att de ekonomiska konsekvenserna av upphandlingens driftdel per år bör vara oförändrad. En avtalstid på maximalt 7 år kan medföra lägre kostnader per år mot dagens avtal då uppstartskostnad under avtalets löptid med all sannolikhet inte uppstår.

Den största driftkostnaden är påkörda trafiksignaler.

### **Investeringskostnad**

Mer än 50 procent av trafiksignalerna har bytts ut vilket gör att investeringsbehovet bedöms minska över tid då livslängden på styrenheter är lång. Kontoret ämnar att fortsatt under nästkommande avtal investera i nya styrenheter. I Investeringsbudgeten för 2020 finns inga medel avsatta.



### **Hur genomförs upphandlingen**

Annonsering sker i hela EU då upphandlingen överstiger tröskelvärdet för öppet förfarande.

### **Vilka kan lämna anbud**

För att lämna anbud behöver anbudslämnarna uppfylla ett antal ska-krav inom kreditvärdighet, omsättning, kompetens, organisation, referenser och miljö- samt kvalitetskrav. Syftet är att fastställa om anbudsgivaren har den kapacitet, erfarenhet, organisation med mera som uppdraget kräver.

Utvärdering av anbud sker enligt poäng där 100 poäng är max.

### **Utvärdering av pris**

Lägsta pris ger poängen 55 och övriga anbud ges poäng proportionellt i förhållande till det lägsta priset. Priset beräknas utifrån angiven fast ersättning för kontraksarbetena och med en belastning av rörlig ersättning och ersättning för ändringar och tillägsarbeten. Detta görs genom att lämnade à-priser/styckpriser/timpriser multipliceras med angivna mängder och läggs på den fasta ersättningen.

### **Utvärdering av genomförande**

Genomförandebeskrivningen kan max ge 25 poäng och ska bifogas som en komplett handling till anbudet och presenteras muntligt för Danderyds kommun, efter inbjudan. Syftet med en muntlig presentation är att vidimera och säkerställa hur anbudsgivaren tänkt leva upp till målsättningarna med entreprenaden.

Från Danderyds kommun kommer minst två personer att medverka med kompetens inom förvaltning av utemiljö och upphandling.

Genomförandebeskrivningen utvärderas genom att varje kriterie ges ett betyg av respektive medverkande person hos Danderyds kommun. Ett medelbetyg för respektive kriterier räknas fram genom att lägga ihop poängen för respektive person vilken delas med antal medverkande personer.

### **Utvärdering av referenser**

Anbudsgivare ska ange och beskriva två slutförda eller pågående referensuppdrag avseende drift- och underhåll av trafiksignaler.

Slutförd entreprenad ska vara avslutad inom den senaste 5-årsperioden räknat från anbudstidens utgång. Pågående entreprenad ska ha pågått i minst 12 månader. I det fall anbudsgivaren har utfört motsvarande uppdrag inom Danderyds kommun, ska en av referenserna utgöras av sådant uppdrag.



Bedömning kommer att ge anbudsgivaren en snittpoäng mellan 0-5. Erhåller anbudsgivaren en snittpoäng som är lägre än 3 poäng kommer anbudet att förkastas. Poängen kommer att föras in av upphandlaren i en linjär skala som ger anbudsgivaren en poäng mellan 0-20 poäng.

Anna Tengelin Skoog  
Teknisk direktör

Lena Rasmusson  
Anläggningschef

Handlingar i ärendet  
Tjänsteutlåtande Upphandling drift- och underhåll, trafiks signaler