



Tekniska nämnden

Upphandling av gatu- och beläggningsentreprenad

Ärende

Tekniska nämnden ska genomföra upphandling av beläggningsentreprenör. Upphandlingen sker som öppet förfarande. Nuvarande avtal löper fram till och med den 30 april 2021, avtalet kommer totalt ha sträckt sig över 7 år. Upphandlingen ska leda till tecknande av ramavtal med en entreprenör som gäller 2 år med möjlighet till förlängning 1+1 år.

Upphandlingen omfattar beläggning, reparationer, konstbyggnader, t ex broar och stödmurar, dagvatten samt investeringsprojekt inom berörd upphandling.

Utförandet av entreprenaden ska bidra till att kommunen uppfyller sina målsättningar rörande:

- Framkomliga och trafiksäkra gång- och cykelvägar, gator och vägar
- Nämnden ska bedriva en kostnadseffektiv verksamhet genom samarbete med andra avdelningar
- Bibehålla och öka vägkapitalet
- Miljömål

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge Tekniska kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av gatu- och beläggningsentreprenad och att delegera till teknisk direktör att skriva avtal med upphandlad entreprenör.



Eric Sjöblom

Bakgrund

Det nuvarande kontraktet med Peab Asfalt AB löper ut 30 april 2021 utan möjlighet till förlängning och en ny upphandling måste göras för att säkerställa Danderyd kommuns vägkapital.

Tekniska kontorets utredning

Tjänstepersoner med expertis på upphandling och beläggning har gått igenom föregående kontrakt. Därefter har dialog med flera olika kommuner i Stockholms län förts samt flera upphandlingar undersöks för att få fram ett ramavtal som gynnar medborgarna på bästa sätt.

Annonsering av upphandlingen är planerad till 2020-12-14.

Upphandlingen kommer innehålla följande arbetsmoment:

- A. Beläggning
- B. Reparationer
- C. Konstbyggnader, t ex broar och stödmurar
- D. Dagvatten
- E. Investeringsprojekt inom berörd upphandling

Utförandet av entreprenaden ska bidra till att kommunen uppfyller sina målsättningar rörande:

- Framkomliga och trafiksäkra gång- och cykelvägar, gator och vägar
- Nämnden ska bedriva en kostnadseffektiv verksamhet genom samarbete med andra avdelningar
- Bibehålla och öka vägkapitalet
- Miljömål

Utvärdering av anbud

Utvärderingen görs genom en mervärdesmodell, som innebär att anbudsgivaren får poäng på olika moment i utvärderingen, där poängen genererar förbestämda fiktiva prisavdrag i kronor på anbudssumman. Anbudsgivaren lägsta totala anbudssumma efter utvärdering är det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet.

Anbudsgivaren lämnar en totalsumma, för att sedan erhålla fiktiva prisavdrag utefter tidigare referensuppdrag och hur anbudsgivaren presenterar sitt genomförande.



Eric Sjöblom

Pris är den parameter som till störst del avgör anbudsvinnare.

Mervärdesmodellen i detta fall omvandlat till procent på nuvarande avtal med Peab Asfalt AB skulle utvärderingen vara cirka 75 % pris och 25% kvalité (genomförandebeskrivning och referenser).

Beroende på anbudssumma och resultat för utvärderingen av kvalité kan den procentuella fördelningen variera mellan anbudsgivarna.

Anbudsgivare ska uppfylla kommunens obligatoriska krav för att vara kvalificerade för ovan utvärdering. Dessa innebär exempelvis ekonomisk stabilitet och god kreditvärdighet, att anbudsgivaren inte är försatt i konkurs, sköter betalning av skatter och avgifter, uppnår ställda miljö- och kvalitetskrav, uppnår efterfrågad teknisk förmåga och kapacitet.

I linje med kommunens miljöprogram ställer upphandlingen kravet att fordon som nyttjas för persontransport ska vara fossiloberoende och att övriga fordon ska minst vara av miljöklass Euro 6.

Miljökrav persontransporter:

De fordon som av anbudsgivaren nyttjas för persontransporter under entreprenaden ska vara fossilbränsleberoende. T.ex. HVO.

Miljökrav lastbilar och tunga fordon:

- Lätta lastbilar får inte vara äldre än 8 år och inte ha högre utsläpp av koldioxid än 250 g/km.
- Tunga fordon ska uppfylla kraven enligt minst Euro 6.
- Motorerna i arbetsmaskiner som omfattas av EU:s regelverk ska minst uppfylla kraven enligt Steg IIIA.
- Motorerna i arbetsmaskiner som inte omfattas av EU:s regelverk får vara högst 8 år gamla.

Ekonomiska konsekvenser

Tekniska nämndens budget och investeringsbudget styr avtalets kostnad. Avrop sker löpande vid behov. Avtalet kommer medföra bibehållande och ökat vägkapital i Danderyd kommun.

Anna Tengelin Skoog
Teknisk direktör

Lena Rasmusson
Anläggningschef



Eric Sjöblom

Datum
2020-11-17

Diarienummer
TN 2020/0225

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande Upphandling av gatu- och beläggningsentreprenad daterat 2020-11-17