

TRAFIKINVESTERINGSPROGRAM

2019 – 2021



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Sida

FÖRORD	2
1. TRAFIKINVESTERINGAR 2019	4
1.1 Skolvägen	4
1.2 Gethagsvägen	5
1.3 Västerängsvägen	6
1.4 Gårdsvägen och Tvären	7
1.5 Emblavägen	8
1.6 Hildingavägen	9
1.7 Busskuddar	10
1.8 Djursolms IP	11
1.9 Näckrosvägen	12
1.10 Inventering Särka Skolvägar	13
1.11 Digitala hastighetsskyltar	14
1.12 FIVÖ-system	15
1.13 Cykelöverfarter	16
1.14 Budgetreserv	17
2. TRAFIKINVESTERINGAR 2020-2021	18
2.1 Västra Banvägen etapp 2	18
2.2 Cykelgarage	19
2.3 Cykelöverfarter	20
2.4 Cykelservicestationer	21
3.1 Näsbyvägen	22
3.2 Klingstavägen	23
4. NYA CYKELÖVERFARTER	24
5 UTFORMNING BUSSHÅLLPLATSER	25

Förord

Enligt den av kommunfullmäktige antagna *Trafikstrategi för Danderyds kommun 2010 – 2020* skall ett treårigt trafiksäkerhetsprogram tas fram och årligen uppdateras. Programmet presenterar förslag till trafiksäkerhetshöjande åtgärder och cykelsatsningar för de kommande tre åren 2019 – 2021 där föreslagna åtgärder för 2019 även har kostnadsberäknats.

Ett tydligt fokus när det gäller trafiksäkerhetsåtgärder ligger på att skapa säkra skolvägar. Genom att möjliggöra för barn och unga att tryggt kunna ta sig till skolan samt fritidsaktiviteter kan även många bilresor undvikas som uppkommer då föräldrar skjutsar sina barn. Dessa bilresor bidrar i sig till sämre trafiksäkerhet och miljö runt skolorna och behöver därför ersättas av exempelvis resor till fots eller på cykel.

Årets föreslagna åtgärder är dels framtagna utifrån föreslagna till åtgärder från dokumenten *Säkra Skolvägar* och *Cykelplan för Danderyds kommun 2014*, och ackompanjerade av trafikmätningar genomförda av tekniska kontoret för att få en tydligare bild över trafikläget utmed föreslagna åtgärdsobjekt. Vissa förslag till åtgärder har tillkommit via synpunkter från allmänheten.

Nedan följer ett urval av kriterier för att en åtgärd kan medges:

- *Finns åtgärden kartlagd i dokumentet Säkra skolvägar.*
- *Inkomna synpunkter och önskemål från medborgare.*
- *Är samordning med beläggningsplanen möjlig.*
- *LOD, Lokalt omhändertagande av dagvatten.*
- *Vid breddning av befintlig trottoar, minst två meter gångbana, om möjligt bredare i kombination med cykel (med vissa undantag).*
- *Upprustning enligt VGU (Vägar och Gatans Utformning), Regional Cykelstrategi (t.ex. projekt utmed Enebybergsvägen).*
- *Samordningsvinster med externa entreprenörer (t.ex. Eon, Fortum m.fl.).*
- *Årsdygnstrafik överstigande 300 (trafikmätning).*
- *Generella överträdelser i snitthastighet sett till gällande hastighetsbegränsning (trafikmätning).*
- *Hög 85-percentil (trafikmätning)*
- *Aktuella vägförhållanden, t.ex. förgårdsmark, vegetation, värdefulla träd, kringliggande fastigheter etc.*
- *Ekonomiskt, Ekologiskt, Socialt hållbart.*
- *Framtids-säkrat, samt eventuella planer för området.*

Oftast uppfylls flertalet av kriterierna vid föreslagna åtgärder, men beroende på typ av projekt kan det finnas vissa projekt där vissa kriterier inte uppfylls, ett exempel på detta kan vara att frånga att årsdygnstrafiken skall vara överstigande 300 fordon per dag, sett till att det kanske är en sträcka som används av flertalet gående, är en skolväg eller att det finns grova generella överträdelser sett till gällande hastighetsbegränsning eller att det är en olycksdrabbad sträcka. Tillsammans med varje föreslaget projekt eller åtgärd finns alltid en trafikmätning som grund. Trafikmätningen mäter all trafik under dygnets alla timmar över hela mätperioden (vanligtvis ca 14 dagar ibland längre). Trafikmätningen ger information om

snitthastigheter, 85-percentil, årsdygnstrafik samt hur stor andel av olika typer av trafik som trafikerar en viss gata, dessa är uppdelade i cykel, bil, lastbil och långtradare. Punkten för cykel innefattar även mopeder och motorcyklar.

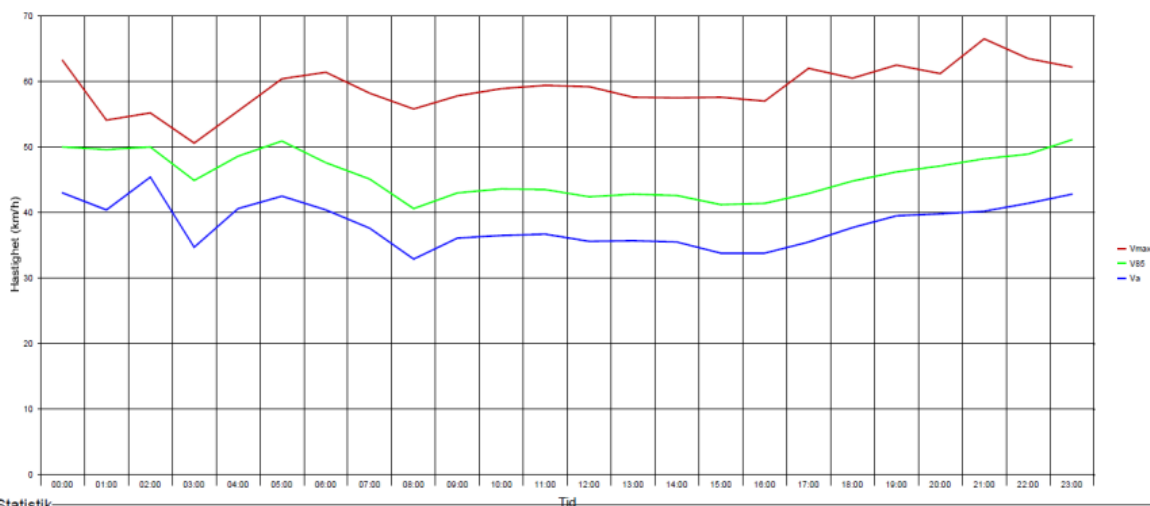
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Vägsträcka ..., riktning ..., .. km/h hastighetsbegränsning



Statistik

Period:

den 20 februari 2017, 12:54 till den 28 februari 2017, 11:43

		Beräkna +	%	Beräkna -	%	Total	%	V15 +	Va +	V85 +	Vmax+	V15 -	Va -	V85 -	Vmax-	
Hastighetsövert.	0 %	Mc	538	3,7	588	4,2	1126	3,9	16	30	41	54	13	27	38	59
Genomsnittl. avstånd:	1,7 sek	Bil	13640	92,7	13015	92,1	26655	92,4	31	38	46	81	27	34	42	75
Kötrafik	23 %	Lastbil	405	2,8	393	2,8	798	2,8	30	36	42	57	23	30	38	49
ADT:	3629	Långtradare	139	0,9	135	1	274	0,9	32	37	43	51	24	31	36	44
Andel lastbilar:	4 %	Total	14722	51	14131	49	28853	100	31	38	46	81	26	33	42	75



1. Trafikinvesteringar 2019

Följande åtgärder för 2019 är kostnadsberäknade för att rymmas i beslutad budget för trafiksäkerhetshöjande åtgärder och cykelinvesteringar under 2019.

1.1 Skolvägen

Under 2018 har tekniska kontoret på försök, enkelriktat Skolvägen. Försöket har fallit väl ut, och har mottagits väl av närboende, skolan, föräldraföreningen samt föräldrar till barn i skolan. Gatorna kring Enebyskolan, Brageskolan och Hagaskolan, är stundtals hårt trafikerade vid hämtning och lämning. Dessa gator används även av flertalet barn och unga vuxna som fram tills försöket med enkelriktningen tagit sig fram gåendes eller på cykel i blandtrafik. Någon anvisad gångbana eller trottoar har ej funnits.

Med anledning av att försöket med enkelriktningen fallit så pass väl ut, förslår tekniska kontoret att permanenta försöket och anlägga trottoarer samt enkelriktade delar av Skolvägen. Detta för att trygga barnens och de unga vuxnas möjlighet att ta sig tryggt till och från skola samt skapa en tryggare generell trafikmiljö kring skolan.



Blå markering visar sträckning som enkelriktas samt där trottoar breddas

1.2 Gethagsvägen

Under 2018 har tekniska kontoret på försök, enkelriktat Gethagsvägen. Försöket har fallit väl ut, och har mottagits väl av närboende, skolan, föräldraföreningen samt föräldrar till barn i skolan. Gatorna kring Enebyskolan, Brageskolan och Hagaskolan, är stundtals hårt trafikerade vid hämtning och lämning. Dessa gator används även av flertalet barn och unga vuxna som fram tills försöket med enkelriktningen tagit sig fram gåendes eller på cykel i blandtrafik. Någon anvisad gångbana eller trottoar har ej funnits.

Med anledning av att försöket med enkelriktningen fallit så pass väl ut, förslår tekniska kontoret att permanenta försöket och anlägga trottoarer samt enkelrikta delar av Gethagsvägen. Detta för att trygga barnens och de unga vuxnas möjlighet att ta sig tryggt till och från skola samt skapa en tryggare generell trafikmiljö kring skolan.

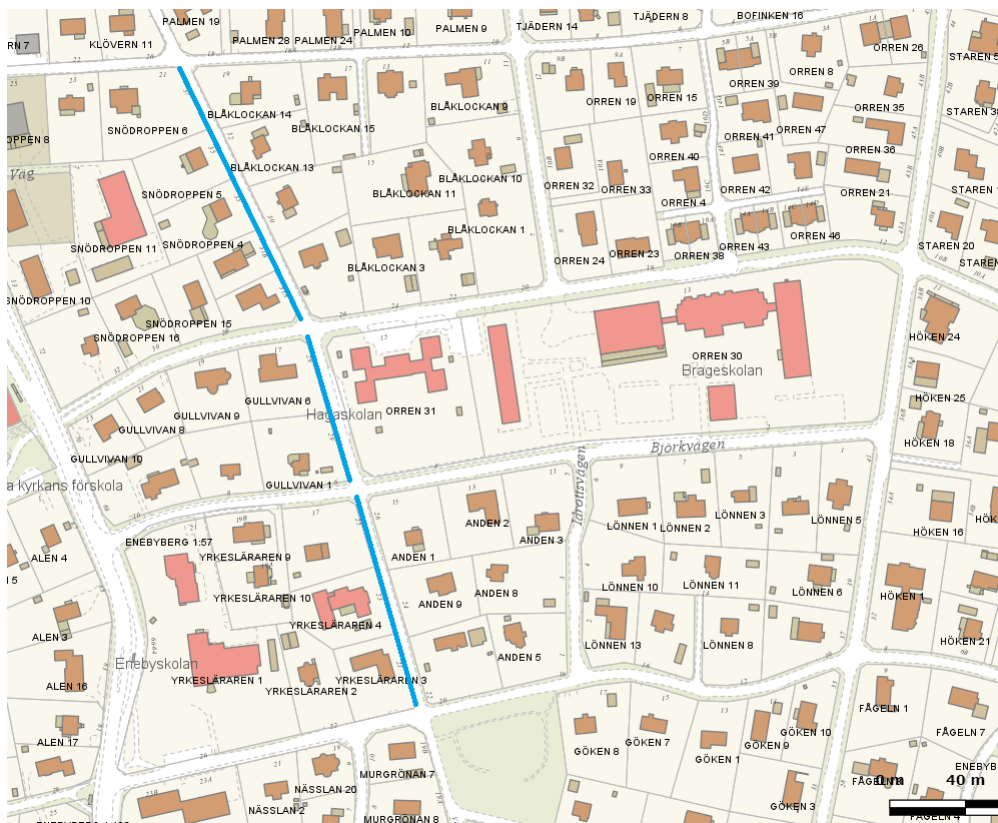


Blå markering visar sträckning som enkelriktas samt där trottoar kommer att anläggas

1.3 Västerängsvägen

Under 2018 har tekniska kontoret på försök, enkelriktat Västerängsvägen. Försöket har fallit väl ut, och har mottagits väl av närboende, skolan, föräldraföreningen samt föräldrar till barn i skolan. Gatorna kring Enebyskolan, Brageskolan och Hagaskolan, är stundtals hårt trafikerade vid hämtning och lämning. Dessa gator används även av flertalet barn och unga vuxna som fram tills försöket med enkelriktningen tagit sig fram gåendes eller på cykel i blandtrafik. Någon anvisad gångbana eller trottoar har ej funnits.

Med anledning av att försöket med enkelriktningen fallit så pass väl ut, förslår tekniska kontoret att permanenta försöket och anlägga trottoarer samt enkelriktade delar av Västerängsvägen. Detta för att trygga barnens och de unga vuxnas möjlighet att ta sig tryggt till och från skola samt skapa en tryggare generell trafikmiljö kring skolan.



Blå markering visar sträckning som enkelriktas samt där trottoar kommer att anläggas

1.4 Gårdsvägen samt Tvären

Gårdsvägen och Tvären är i dagsläget två vägar som frekvent trafikeras av gående barn och unga vuxna till och från Långängsskolan. I dagsläget tar sig gående och cyklister sig fram i s.k. blandtrafik, då det saknas en anvisad gångbana.

Tekniska kontoret föreslår ett anläggande av en gångbana utmed Gårdsvägen och Tvären som ansluts till befintliga gångbanor utmed Apelvägen och Långängsvägen. I samband med anläggandet föreslår tekniska kontoret ett anläggande av ett hastighetssäkrat övergångsställe i korsningen Långängsvägen / Tvären.



Blå markering visar sträckning där trottoar kommer att breddas.

1.5 Emblavägen

Under 2018 anlades en trottoar utmed Skirnervägen för att skapa en avskild väg för den stora andelen gående barn till Svalnässkolan. Eddavägen har liknande andel gåendes till och från skolan, däremot saknas det i dagsläget en gångbana. Gående och cyklister tar sig i dagsläget fram i s.k. blandtrafik.

I samband med att man under 2019 kommer belägga om Emblavägen, föreslår tekniska kontoret att man anlägger en gångbana utmed Emblavägen från Ymervägen till Skirnervägen och drar nytta av samordningsvinsten som finns i samband med beläggningen av vägen samt knyter samman Emblavägen med trottoarer utmed Ymervägen och Skirnervägen.

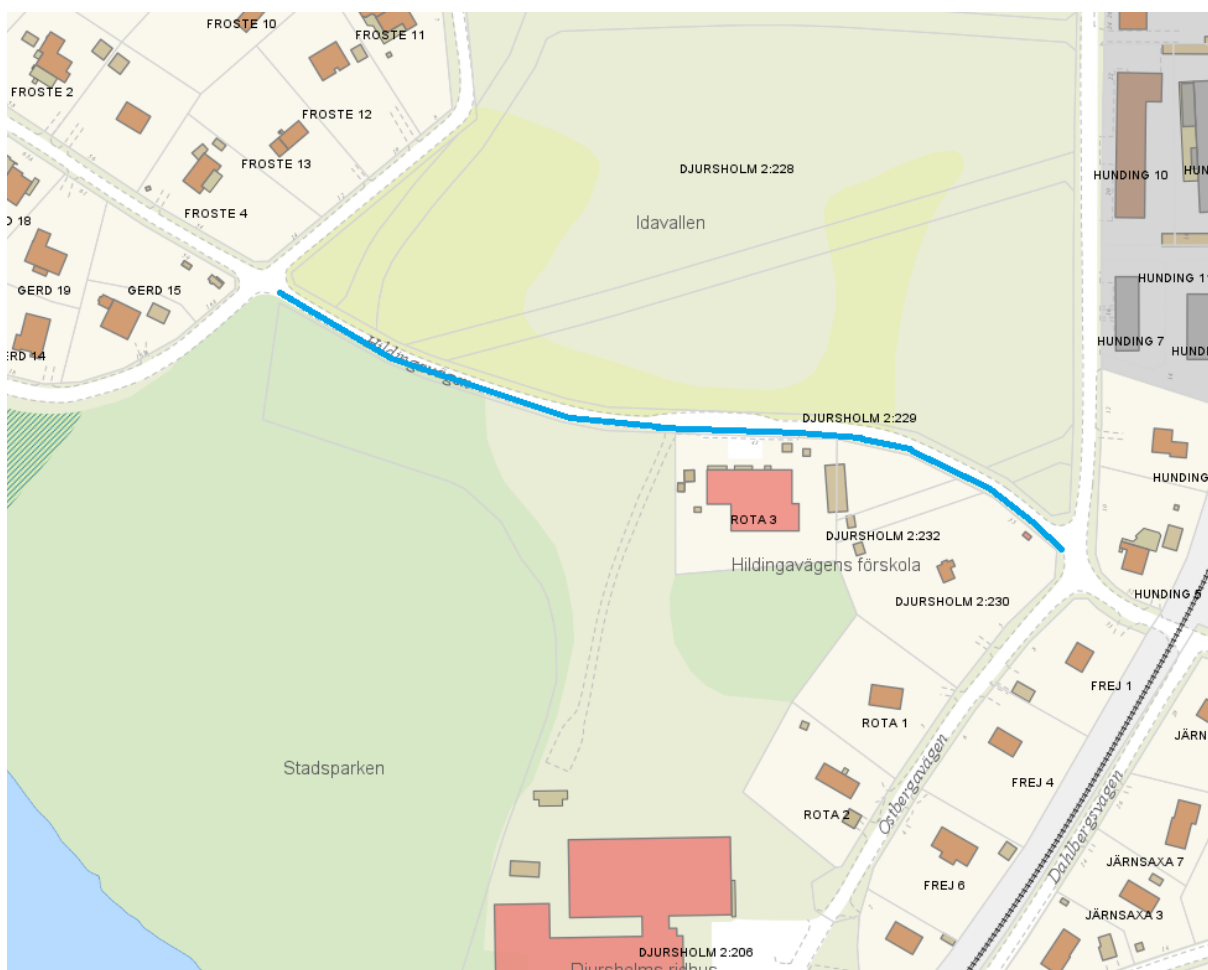


Blå markering visar sträckning där trottoar kommer att anläggas.

1.6 Hildingavägen

Utmed Hildingavägen, mellan Östbergavägen och Kårevägen ligger bland annat "Förskolan Hildingavägen", sträckan är även väl trafikerad av gående och cyklister. Eftersom det saknas en anvisad gångbana får gående och cyklister idag ta sig fram i s.k. blandtrafik.

Tekniska kontoret föreslår att ett anläggande av en trottoar utmed Hildingavägen mellan Östbergavägen och Kårevägen, en sträcka på 400 meter. Genom åtgärden får gående en egen yta att röra sig på medan cyklister även fortsättningsvis tar sig fram i blandtrafik samtidigt som föreslagen åtgärd knyter samman med trottoaren utmed Östbergavägen som anlades under hösten 2018.



Blå markering visar sträckning där trottoar anläggs.

1.7 Busskuddar

Utmed flera av kommunens huvudgator finns det stundtals höga trafikflöden. Huvudgatans funktion är att agera transportstråk för lokalgatorna och knyta samman olika kommundelar, andra kommuner och större trafikleder. Utmed dessa huvudgator finns flertalet obevakade övergångsställen, som inte är hastighetsräddade men som är frekvent använda av barn och unga vuxna.

Tekniska kontoret föreslår anläggandet av s.k. busskuddar i betong med ingjuten kontrastmarkering invid frekvent använda övergångsställen utmed huvudgatorna Enebybergsvägen (vid Askvägen), Edsviksvägen (vid branta backen) samt Mörbygårdsvägen (vid Inverness). Åtgärden kommer bidra till att sänka hastigheten invid dessa övergångsställen samt minska risken vid övergång för oskyddade trafikanter. Busskuddar är även godkända utmed bussgator då bussarna passerar hindren med hjulparen vid sidan om hindret, varpå ingen problematik för busschaufförernas arbetsmiljö föreligger.



Bild från anläggandet av busskudde utmed Långängsvägen.

1.8 GC Djursholms IP

I dagsläget löper det en gång och cykelbana som knyter an Ymervägen med Djursholms IP och Skolängsvägen på mark som ägs och förvaltas av Svenska kyrkan. Flertalet synpunkter kommer årligen in till kommunen gällande avsaknad av belysning utmed sträckan samt att sträckan ej vinterväghålls. Marken kommer även i framtiden att exploateras av Svenska kyrkan.

Tekniska kontoret föreslår att kommunen anlägger en ny väg inklusive belysning enligt föreslagen ritning. I samband med anläggandet av gång och cykelvägen skapas även en hastighetssäkrad övergång från Ymervägen.

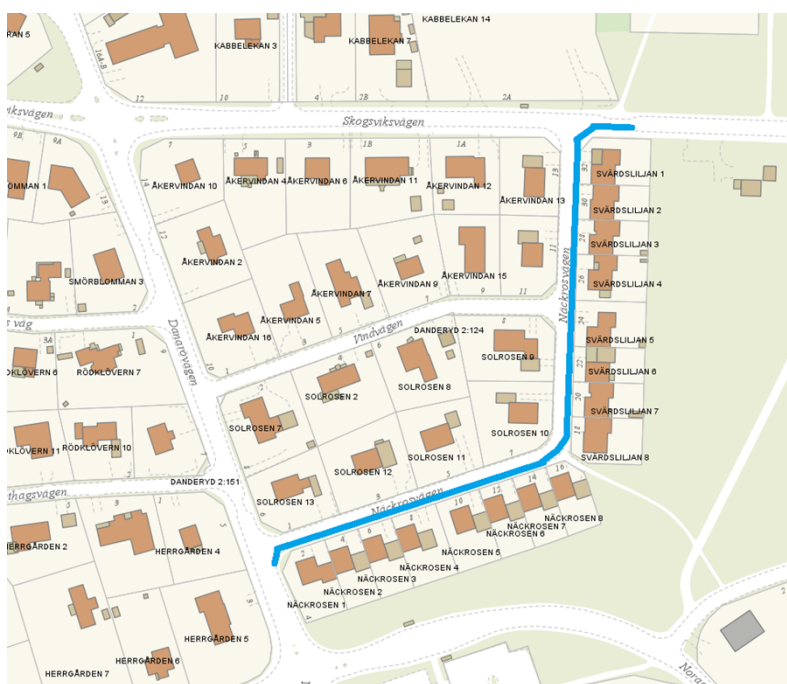


Blå markering visar sträckning där trottoar kommer att breddas.

1.9 Näckrosvägen

Under 2019 ämnar Eon förstärka elnätet kring Näckrosvägen och Nora torg. I samband med detta kommer man att schakta upp stora delar av vägen samt hela trottoaren utmed Näckrosvägen. Vi återställning av schaktarbetena finns möjligheter att anpassa vägen efter dess utformning och standard.

Tekniska kontoret avser i samband med återställningen bredda upp befintlig trottoar med ca 1.2 meter, får att således få en bredare gångbana om minst 2 meter samt ansluta trottoaren med befintliga trottoarer utmed Skogsviksvägen samt Danarövägen.



Blå markering visar sträckning där trottoar kommer att breddas.

1.10 Inventering Säkra skolvägar

År 2012 så genomfördes en inventering av vägar kring skolor, förskolor och idrottsplatser i kommunen. Denna inventering resulterade i flertalet fysiska åtgärdsförslag varav majoriteten genomförts via trafikinvesteringsprogrammet under åren 2012–2018. En ny inventering behöver nu göras, dels för att fortsatt öka tryggheten och trafiksäkerheten i närheten av skolor, förskolor och idrottsplatser, men även för att säkerställa barn och unga vuxnas skolväg till och från hemmet eller idrottsaktiviteter.

1.11 Digitala hastighetsdisplayer

Under slutet av 2017 köpte kommunen in ett antal digitala hastighetsdisplayer. De digitala hastighetsdisplayerna drivs av batterier som laddas av solceller. Detta gör skylarna mobila, varpå de kan flyttas runt i kommunen där man anser att de behövs, detta medför också att man som fordonsförare inte blir invand med var dessa digitala skyltar finns monterade. De digitala skyltarna har under det gångna året fungerat över förväntan, med väldigt få driftsstörningar och med stor efterlevnad sett till hastighetsbegränsningen.

De digitala skyltarna är uppskattade av flertalet medborgare som önskar få dessa monterade på större gator i deras närhet, skyltarna ger även fordonsförare en direkt respons på fordonets hastighet, då hastigheten visas i skylten varierar beroende på om fordonet framförs enligt gällande hastighetsbegränsning eller ej.

Tekniska avser köpa in 6 ytterligare skyltar enligt tidigare förfarande, för placering utmed huvudgator i nära anslutning till skolor, förskolor eller idrottsplatser.



Bild från Danderydsvägen

1.12 FIVÖ-system invid skolor och idrottsplatser.

FIVÖ betyder Förstärkt Information Vid Övergångställen, och är en övergångställeskylt som blinkar när gående eller cyklister är invid övergångsstället, för att på så sätt ytterligare påkalla uppmärksamhet för bilister eller andra förare av motorfordon till övergångsstället. Dessa sätts upp vid övervakade övergångställen. Systemet är självförsörjande och får sin ström via solceller som laddar upp ett batteri. Ljuset blinkar enbart när gående finns invid övergångsstället, och är riktat mot fordonen och stör således inte närboende med det blinkande ljuset. Eftersom intentionen är att fler barn och ungdomar skall ta sig till och från skola eller fritidsaktiviteter för egen maskin, d.v.s. gå eller cykla, med eller utan föräldrar, föreslås att FIVÖ-system sätts upp kring skolor och idrottsplatser som har en problematisk trafiksituation vid hämtning och lämning alternativt ligger invid trafikerade vägar.

Detta system används av flera kommuner och i Danderyd finns dessa redan på flertalet platser, bland annat Vendevägen i höjd med Vasaskolan samt utanför Montessoriförskolan Solvändan, och har visat sig fungera väldigt bra.

Föreslagna platser är följande:

- Stockholmsvägen, i höjd med korsningen Långängsvägen
- Stockholmsvägen, i höjd med korsningen Vasavägen
- Stockholmsvägen, i höjd med korsningen Trappvägen
- Enebybergsvägen, i höjd med korsningen Askvägen
- Enebybergsvägen, i höjd med Enebyängens handelsplats
- Breda vägen, i höjd med korsningen Arholmavägen
- Sveavägen, i höjd med korsningen Stockholmsvägen
- Mörbygårdsvägen, i höjd med Nordiska Hem
- Danderydsvägen i höjd med korsningen Rinkebyvägen



FIVÖ-system utefter Auravägen.

1.13 Cykelöverfarter

I och med de regler kring cykelöverfarter som beskrivs närmre i kapitel 4, avser tekniska kontoret att förbättra framkomligheten för cyklister i korsningar utmed kommunens större cykelstråk. Inledningsvis ska den nya typen av cykelöverfarter i första hand anläggas utmed det regionala cykelstråket. Utformningen bör omfatta upphöjd och färglagd överfart samt skyltning i enlighet med Transportstyrelsens regler. Förstärkt belysning vid överfarten kan tillkomma om detta är möjligt.

Under år 2019 avser Tekniska kontoret att anlägga cykelöverfarter i följande korsningar (se karta sid 22):

- Danderydsvägen - Bråvallavägen
- Danderydsvägen - Östbergavägen
- Danderydsvägen – Sveavägen
- Danderydsvägen – Viktor Rydbergs väg
- Vendevägen- Bragevägen (mot Vasaskolan)
- Vendevägen – Bragevägen
- Vendevägen-Fafnervägen
- Vendevägen- Sveavägen

1.14 Budgetreserv

Bakgrund och syfte:

Tekniska kontoret föreslår att en del trafikinvesteringar som kan komma att bli aktuella under året tilldelas en del av budgeten då det kan vara svårt att förutse kommande mindre behov. Exempel på åtgärder är: trafiksäkrare busshållplatser, samordning med beläggningsplan samt externa entreprenörer, säkra skolvägsprojekt, chikaner, säkring av övergångsställen eller fartgupp samt anläggning av nya cykelöverfarter, (se kapitel 4) och övergångsställen. Inkluderat i budgetreserven finns även projekteringskostnader för större investeringar planerade under 2020 & 2021. Dessa projekteringar rör främst cykelgarage vid Danderyds Sjukhus samt gång och cykelbana utefter Näsbyvägen. Förstudier har genomförts gällande cykelgaraget samt den kombinerade gång och cykelbanan ut med Näsbyvägen.

2. Trafikinvesteringar 2020

De trafikinvesteringar gällande 2020 samt 2021 kan komma att förändras vid ändrade förutsättningar eller vid möjliga samordningsvinster. De visar dock framtida behov

2.1 Västra Banvägen, etapp 2

Med anledning av att man inom en tämligen snart framtid kommer att bygga om övergången över Roslagsbanan vid Portvägen till en planskild passage, har ett beslut fattats om att synkronisera Västra Banvägen etapp 2 med byggnationen roslagsbanans övergång vid Portvägen.

Den cirka 5 meter breda Västra Banvägen saknar idag separat gångväg mellan Gethagsvägen och Portvägen. Vägen trafikeras dagligen av ett stort antal oskyddade trafikanter och är särskilt populär bland cyklister som arbetspendlar. Bristen på eget utrymme för gående innebär en otrygg trafikmiljö där gående tillsammans med cyklister och motorfordon tvingas dela på en begränsad yta.

Under 2018 anlades en trottoar utmed Västra Banvägen, kallad etapp 1, Tekniska kontoret avser att anlägga en trottoar utmed sträckan mellan Gethagsvägen och Enebybergs station, en sträcka på 650 meter. Genom åtgärden får gående en egen yta att röra sig på medan cyklister även fortsättningsvis tar sig fram i blandtrafik. Eftersom visst markintrång mot Roslagsbanan måste göras för att bibehålla en fullgod bredd för fordonstrafiken, måste frågan först redas ut med Trafikförvaltningen i huruvida ett visst markintrång kan vara möjligt.

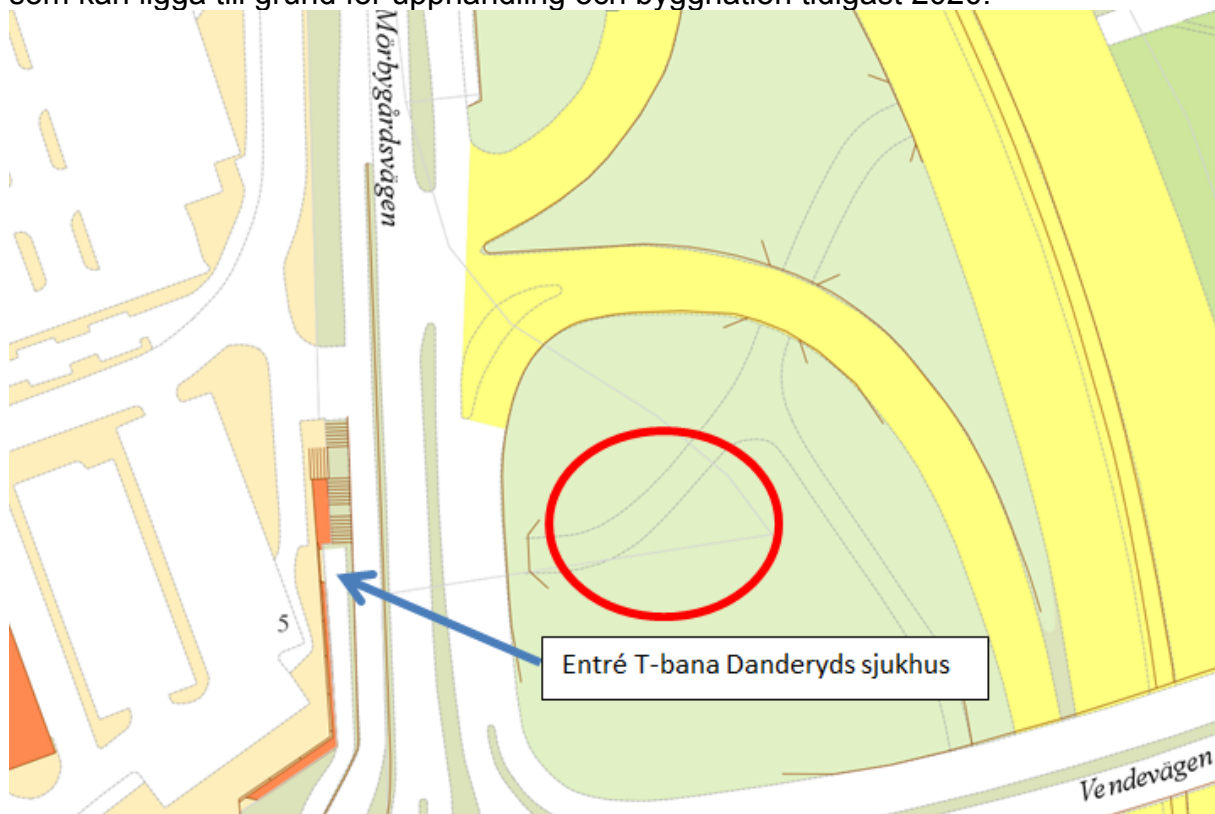


Blå markering visar sträckning av tilltänkt trottoar.

2.2 Cykelgarage Danderyds sjukhus

Varje dag reser flera tusen resenärer till och från tunnelbanestationen och bussterminalen vid Danderyds sjukhus. Många väljer att gå och cykla till platsen och trycket på befintliga cykelparkeringar är mycket högt. Särskilt utsatt är tunneln precis öster om tunnelbanans norra entré. I tunneln finns idag en cykelparkering med plats för ca 100 cyklar. Parkeringen är dock överbelagd vilket får till följd att cyklar parkeras på alternativa platser i anslutning till tunneln, ofta på ett sätt som leder till försämrad tillgänglighet. De cyklar som parkeras utanför cykelparkeringen kan inte heller låsas fast i något vilket ökar stöldrisken. Bristen på cykelparkering utgör ett stort hinder för arbetet med att öka andelen cykelresor och bidrar till att resenärer istället väljer alternativa färdmedel, ofta mindre hållbara.

I anslutning till tunnelbanenedgången och en del av marken närmast Hortusparkering finns ett fantastiskt läge att uppföra ett cykelgarage av europeisk toppklass. Här bör ambitionen vara att erbjuda Danderyds cyklisten som vill pendla till och från arbetet ett varmluftsgarage som är upplyst, rent, tryggt och säkert. Service i form av bl.a. informationstavlor om avgångar till cykeltvätt, vatten och enklare verkstad. Omfattning och genomförbarhet studeras under 2017, preliminärt en projektering som kan ligga till grund för upphandling och byggnation tidigast 2020.



Röd ring visar plats för ny cykelparkering.

2.3 Cykelöverfarter

Arbetet med att anlägga cykelöverfarter enligt de regler som finns kring cykelöverfarter fortsätter under 2020 med följande korsningar.

- Vendevägen - Alfhemsvägen
- Vendevägen - Dahlbergsstigen
- Vendevägen - Angantyrvägen
- Vendevägen - Rindavägen
- Edsviksvägen - Kevingeringen
- Edsviksvägen - Soltorpsvägen

2.4 Cykelservicestationer

För underlätta för gemene man att välja cykeln före bilen, måste man även göra cykelresan attraktivare om inte annat mer driftsäker. I dagsläget kan det vara långt till närmaste cykelpump, eller för att fylla sin vattenflaska. Tekniska kontoret avser därför att anlägga en eller flera cykelservicestationer på strategiska platser utmed det regionala cykelstråket alternativt huvudcykelstråken.



Exempel på Cykelservicestation

3. Trafikinvesteringar 2021

3.1 Näsbyvägen

Näsbyvägen trafikeras i dagsläget av flertalet cyklister varav många är arbetspendlare eller motionscyklister. Cyklister cyklar i dagsläget i s.k. blandtrafik. Under morgon och kvällsrusning är Näsbyvägen en högt trafikerad väg, utan någon form av gång eller cykelbana. Motorfordonen håller, enligt kommunens egna mätningar, hög hastighet sett till hastighetsbegränsningen och vägen bjuder även på skymda krön och kurvor, vilket inverkar negativt på säkerheten för de cyklister som cyklar utefter sträckan. Tekniska kontoret ämnar anlägga en cykelbana, invid eller separerad från bilvägen, för att på så sätt öka säkerheten för cyklister och eventuella gående. Sträckan som detta avser är 1200meter.



Röd markering visar sträckning visar tilltänkt gång och cykelbana.

3.2 Klingstavägen

Sträckan utefter Klingstavägen mellan Edsviksvägen och Noragårdsvägen, trafikeras dagligen av flertalet barn och ungdomar till och från Kyrkskolan. Befintlig trottoar är väldigt smal, och flertalet barn och övriga gående använder sig istället av bilvägen. Tekniska kontoret ämnar bredda upp befintlig trottoar ca 1 meter för att ge barn, ungdomar en ca 2 meter bred trottoar och en säkrare väg till och från skolan.



Blå markering visar sträckning som ämnas breddas upp.

4. Nya cykelöverfarter

I och med ett regeringsbeslut som trädde i kraft den 1 september 2014 gäller nya trafikregler för cykelpassager och cykelöverfarter.

Cykelpassager

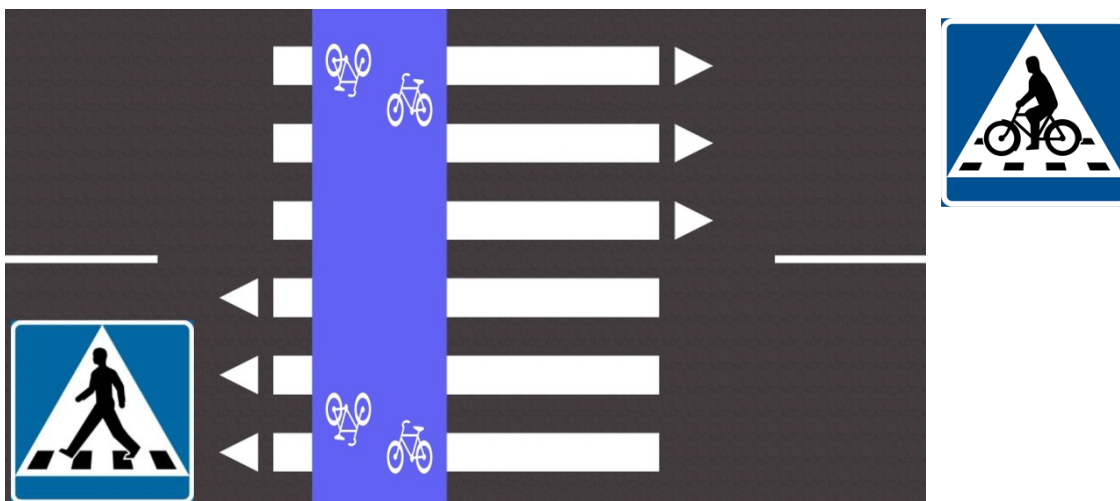
En ny företeelse "cykelpassage" införs där cyklister har väjning mot trafiken på korsande gata. Trafikreglerna för denna är i princip de som gällde för cykelöverfart tidigare. Dock skärps reglerna så att en cyklist/mopedförare som ska färdas ut på en cykelpassage måste sänka hastigheten innan utfart. Cykelpassagen kan anges med vägmarkering M16 (benämns numera cykelpassage eller cykelöverfart).

Cykelöverfart

Nya regler för cykelöverfarten innebär en tydlig prioritering av cykeltrafiken. Trafik som ska korsa cykelöverfarten har väjningsplikt mot cyklande och mopedförare som är ute på eller just ska färdas ut på överfarten. För att det klart ska framgå att det finns en cykelöverfart ska det finnas vägmarkering för cykelöverfart, M16, och dessutom kompletterad med väjningslinje, M14, på ömse sidor av cykelöverfarten. Ett nytt slags vägmärke, B8 cykelöverfart, ska också finnas före överfarten. Cykelöverfarten kräver ett beslut om en lokal trafikföreskrift. En förutsättning för detta är att trafikmiljön vid cykelöverfarten är säkrad så att fordon inte kan köras fortare än 30 km/tim.

Uppställningsregler

Förbud att stanna på eller inom tio meter före ett övergångsställe eller cykelöverfart har kompletterats med att gälla även före en cykelpassage. Även flyttning av felparkerat fordon inom fem meter före cykelpassage är numera möjlig.

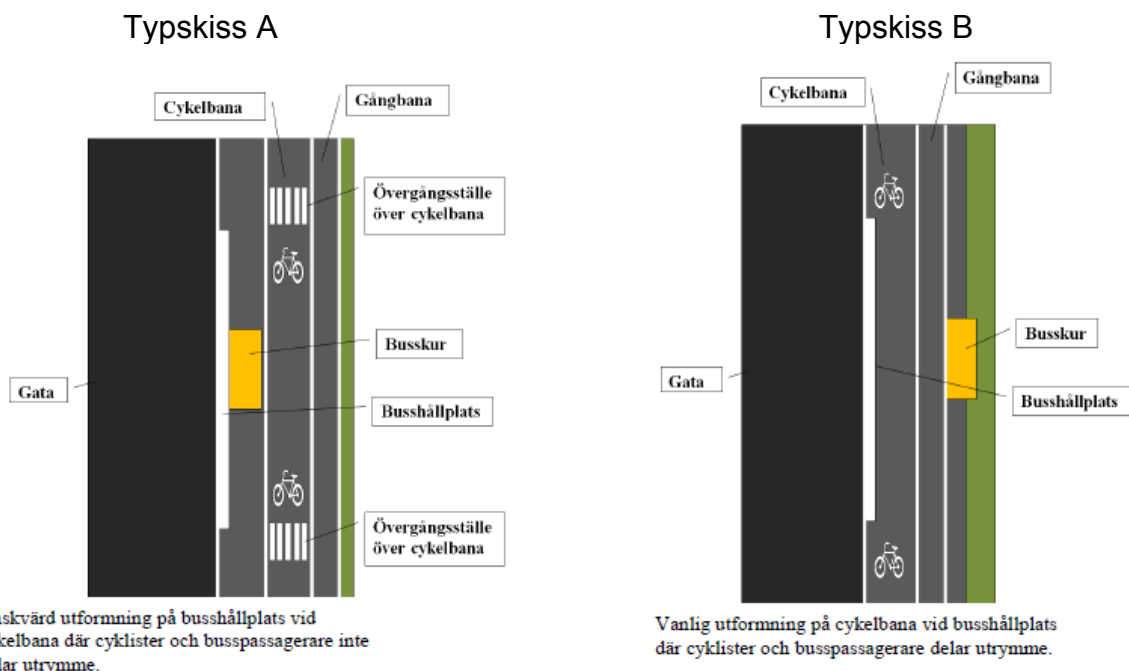


Med anledning av de nya trafikreglerna avser Tekniska kontoret att anlägga ett antal cykelöverfarter utmed stråk vars funktion ställer höga krav på framkomlighet och få stopp. Inledningsvis rör detta i första hand det regionala cykelstråket. De nya cykelöverfarterna antas bidra till färre stopp för cyklister vilket framförallt är en fördel

utmed stråk där många pendlingscyklister passerar. Avsikten är att framöver även anlägga cykelöverfarter utmed fler av kommunens mer trafikerade cykelstråk.

5 Utformning busshållplatser

Ett antal av de busshållplatser som finns i kommunen är idag utformade på ett sätt så att kollisioner riskerar att uppstå mellan busspassagerare och cyklister. Det handlar främst om busshållplatser utmed gång- och cykelstråk där utrymmet i anslutning till busshållplatsen delas mellan passagerare, cyklister och gående. Gång- och cykelbanor löper ofta mellan busskur och vägbana och där flödet av cyklister är stort och där dålig sikt ökar risken för kollisioner, bör berörda busshållplatser få en ny utformning. Behovet av dessa åtgärder finns även prioriterade i *Cykelplan för Danderyds kommun 2014*.



Tekniska kontoret avser att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter invid följande busshållplatser utöver dem som ingår i ovan föreslagna projekt:

- Danderydsvägen, Lill Kalmarvägen (Kantstenshållplats)
- Edsviksvägen, Borgenvägen (Kantstenshållplats)
- Stockholmsvägen, Sjöstigen (Fickhållplats)

Målet bör vara att anlägga busshållplats enligt typskiss A.



Bristfälligt utformade busshållplatser i behov av trafiksäkerhetshöjande åtgärder.