



Utbildningsnämnden 2017-01-26

Parkeringsstrategi och parkeringsnorm för Danderyds kommun – synpunkter

Ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott har remitterat förslaget till parkeringsstrategi till utbildningsnämnden för synpunkter med svar senast 2017-02-01.

En parkeringsstrategi ska ge en gemensam syn på hur parkeringsfrågor ska hanteras inom kommunen. Inför pågående och kommande stadsbyggnadsprojekt i Danderyd finns ett behov av en parkeringsstrategi som hanterar både bil- och cykelparkering. Den tidigare antagna trafikstrategin ska ses som ett medel för att bl.a. uppnå målen att öka andelen Danderydsbor som går, cyklar och åker kollektivt.

Utbildnings- och kulturkontorets förslag till beslut

Utbildningsnämnden har tagit del av parkeringsstrategi och parkeringsnorm och skickar synpunkter enligt utbildnings- och kulturkontorets yttrande.

Bakgrund

Förvaltningen har varit delaktig i processen kring framtagandet av strategin med syfte att bevaka konsekvenser för parkering kring förskolor och skolor i kommunen. Det handlar dels om att se till att det finns tillräckligt med parkeringsplatser för personal i anslutning till arbetsplats och dels parkeringsplats för avlämning och hämtning av barn och elever. Samtidigt finns behovet av att ha en säker trafikmiljö för barn och elever runt förskolor och skolor.

Parkeringsstrategin överensstämmer med de mål som finns i miljöprogrammet som rör trafik runt förskolor och skolor.

Utbildnings- och kulturkontorets yttrande

Ur barn- och elevperspektivet måste parkeringsstrategin vara ett stöd för enheterna och tekniska kontoret i arbetet med trafiksäkerheten runt våra förskolor och skolor. På många platser upplevs situationen vid lämning och hämtning som ett stort problem och så även leveranser till verksamheterna. Lastbilar och stressade föräldrar i bil runtomkring barn- och elever gör att fler föräldrar kör sina barn till skolan och situationen förvärras. Den här problematiken måste adresseras tydligare och inte bara hänvisa till de åtgärder som finns i trafikstrategin med säkra skolvägar. När det renoveras eller byggs nytt behöver det finnas tydliga strategier och normer för parkering



runt förskolor och skolor för att se till att det finns strategiskt lämpliga platser för parkering vid lämning och hämtning av barn.

Parkering för personal måste finnas intill förskola och skola. Det behövs färre platser vid en verksamhet som ligger intill en tunnelbanestation eller liknande men det måste ändå finnas möjlighet för personal att köra bil till arbetsplatsen. Det är hård konkurrens om de bästa pedagogerna och för att kunna vara en attraktiv arbetsgivare även för de som bor i andra kommuner utan direktkommunikation behöver det finnas personalparkering. I de nyckeltal som finns i förslaget finns inget alternativ som kan jämföras med förskolor och skolor.

Parkeringsstrategin har ett stort fokus på cyklister och cykelparkeringar, våra barn och elever cyklar först från högre ålder.

Eva Hoas
Tf förvaltningschef

Bilaga: Förslag till parkeringsstrategi för Danderyds kommun

Exp: KSAU