



Utbildningsnämnden 2018-10-03

## Svar på remiss från tekniska kontoret - Revidering av trafikstrategi för Danderyds kommun

### Ärende

Tekniska nämnden har skickat Revidering av Trafikstrategi för Danderyds kommun 2018-2040 på remiss till utbildningsnämnden och övriga nämnder.

### Bildnings-och omsorgsförvaltningens förslag till beslut

Utbildningsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens yttrande och sända det till tekniska kontoret som svar på remissen.

### Bakgrund

Danderyds gällande trafikstrategi är ett viktigt övergripande inriktningsdokument för kommunens långsiktiga transportplanering. Trafikstrategin anger tydliga resultatmål och åtgärder och många av dessa är idag genomförda med goda resultat för trafikområdet. Nu gällande trafikstrategi antogs av kommunfullmäktige 2010. Vid en aktualitetsprövning av den så identifierades ett behov av att utöka trafikstrategins omfattning för att bl.a. bättre möta upp Danderyds pågående och framtida bostadsbyggande och den negativa påverkan som godstrafiken har på miljön.

Arbetet påbörjades under hösten 2016 med en workshop där såväl kommunens politiker och tjänstemän som grannkommuner och berörda myndigheter deltog. En webbdialog genomfördes även med allmänheten som resulterade i mer än 500 enkätsvar om allmänhetens syn på kommunens transportsystem nu och i framtiden.

Tekniska kontoret har genom en arbetsgrupp av tjänstemän inom trafik- och översiktsplanering med stöd av trafikplaneringskonsulter arbetat fram ett förslag till reviderad Trafikstrategi. Arbetet har fortlöpande stämts av med en referensgrupp bestående av kompetenser från såväl tekniska kontoret som plan- och exploateringsavdelningen och miljö- och stadsbyggnadskontoret.



Elisabeth Smolka

### **Bildnings- och omsorgsförvaltningens yttrande**

Bildnings- och omsorgsförvaltningen har inte några synpunkter på de genomförda justeringarna i förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun 2018-2040.

Trafikstrategin har ett fortsatt alltför stort fokus på cyklister. Barnen och eleverna i Danderyds förskolor och skolor cyklar oftast först från 12 års ålder. Barn och elever i yngre åldrar åker ofta bil till förskolor och skolor av säkerhetsskäl. För skolbarnen blir biltrafiken runt skolorna en ond cirkel där allt fler är tveksamma till att skicka sina barn gående eller cyklandes till skolan och istället skjutsar dem. Det är viktigt att uppmuntra barn att självständigt kunna ta sig till skola och aktiviteter. För detta krävs åtgärder så att miljön känns trygg och säker.

Vi vill därmed se betydligt tydligare skrivningar av hur man kan skapa säkrare skolvägar för gång och samtidigt säkrare av- och påstigningsplatser för dem som måste skjutsa sina barn i bil till förskolor och skolor.

Det kraftigt ökade användandet av mopedbilar av elever från årskurs 9 ställer nya krav på arbetet med trafiksäkerheten, vilket också bör belysas.

Vi anser att perioden fram till 2040 är alltför lång, i synnerhet eftersom automatisering, digitalisering och elektrifiering förväntas ändra transportsystemet avsevärt. Trafikstrategin för också fram ett nytt trafikslag, godstrafik, vilket är felvisande; mer korrekt är gods- och persontransporter.

Johan Harryson  
Bildningsdirektör

#### Handlingar i ärendet

Tekniska nämnden beslut 2018-05-30 § 37 Revidering av trafikstrategi för Danderyds kommun

Förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun 2018-2040

Genomförda justeringar i förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun 2018-2040

Expedieras  
Tekniska kontoret